



受付 車検

ライダーズ
ミーティング

- ゲートオープン…6:30～
- 受付、車検…7:10～
- 8時だヨ!全員集合ストレッチ…8:00～
- ライダーズミーティング…8:10～

公式 練習

6min

■公式練習……各6分間

- 9:00… 1). ノービス 1 組目
- 9:08… 2). ノービス 2 組目
- 9:16… 3). ノービス 3 組目
- 9:24… 4). twin4
- 9:32… 5). CBR-B&E
- 9:40… 6). モタード MID
- 9:48… 7). PROGRESS
- 9:56… 8). モタード SP-MID&E
- 10:04… 9). multi2
- 10:12… 10). モタード E&SE
- 10:20… 11). multi4

計時確認の為
全車2周以上
は走行する事

■予選タイムアタック……各7分間

- 10:40… 1). ノービス 1 組目
- 10:49… 2). ノービス 2 組目
- 10:58… 3). ノービス 3 組目
- 11:07… 4). twin4
- 11:16… 5). CBR-B&E
- 11:25… 6). モタード MID
- 11:34… 7). PROGRESS
- 11:43… 8). モタード SP-MID&E
- 11:52… 9). multi2
- 12:01… 10). モタード E&SE
- 12:10… 11). multi4

注意事項

- タイムスケジュールはあくまで目安となり、走行開始時刻は若干前後します。
(基本巻き進行)放送とコース状況を各自ご確認下さい。
- 車検場にて装備チェックあります。出走可能状態のマシン、脊髄パッド、ヘルメットリムーバー※をお持ち下さい。
(※オフ用メットは必要の無い場合有)
- 練習・予選・決勝各セッションの開始時刻は、原則としてオンタイムにて開始されます。
- モタードSP-E&MID、モタードSE&E、CBR-B&CBR-Eはそれぞれ混走別表彰となります。
- ノービスは全クラスにて合同予選を行い決勝は3クラス分けとします。予選結果によりクラス分けをし決勝を行います。クラス分けについては、各大会の予選タイムに加え台数のバランスを考慮して決定する為、目安タイムから多少前後する場合があります。
Aクラスのみ、上記目安タイムを上回った場合タイム加算ペナルティーが科されます。
- コンディションにより決勝周回数が減算される場合があります。
- 計測器は決勝終了後、車検テントに返却して下さい。
- ウェイトイングエリア(コースイン待機場所)には、1分前までに集合してください。
遅れた場合グリットにつくことができません。
- リザルトは事務所脇の掲示板に貼りだされます。表彰式後にまとめたものを配布予定です。
- その他競技規則やペナルティなどについてはレギュレーションをご覧ください。
ルールに則らない抗議は受け付けません。

昼休み

12:20～13:05 …昼休み

★12:30～サーキットツーリング 受付は 12:00～雨天の場合中止となります。

決勝

8～10
Laps

■決勝レース…8～10周 周回数は当日の天候等により変更の可能性有。

- 13:10… 1). ノービス C…8周
- 13:26… 2). ノービス B…8周
- 13:42… 3). ノービス A…8周
- 13:58… 4). twin4…10周
- 14:14… 5). CBR-B&E…10周 ※E/1位・B/1位は車両保管あり。
- 14:30… 6). モタード MID…10周
- 14:46… 7). PROGRESS…10周
- 15:02… 8). モタード SP-MID&E…10周
- 15:18… 9). multi2…10周
- 15:34… 10). モタード E&SE…10周
- 15:50… 11). multi4…10周

表彰台数は当日の決勝出走台数により下記の通り変動。

- ・5台以下…1位表彰
- ・11台以下…3位表彰
- ・12台以上…6位表彰

■SS KILLERS 走行会枠

- (お一人様¥1,000 / 13分 ※台数が少なければクラス分け無し 28分)
- 16:15 …1). 初級枠/新コースのラップタイムが48秒以上かかる方
 - 16:30 …2). 中級枠/新コースのラップタイムが48秒未満の方



表彰式は17:00～

みなさんと表彰式を盛り上げていきましょう!
ご協賛各社様からの賞品が当たる抽選会を
表彰式後に行う場合があります。(悪天候時中止)