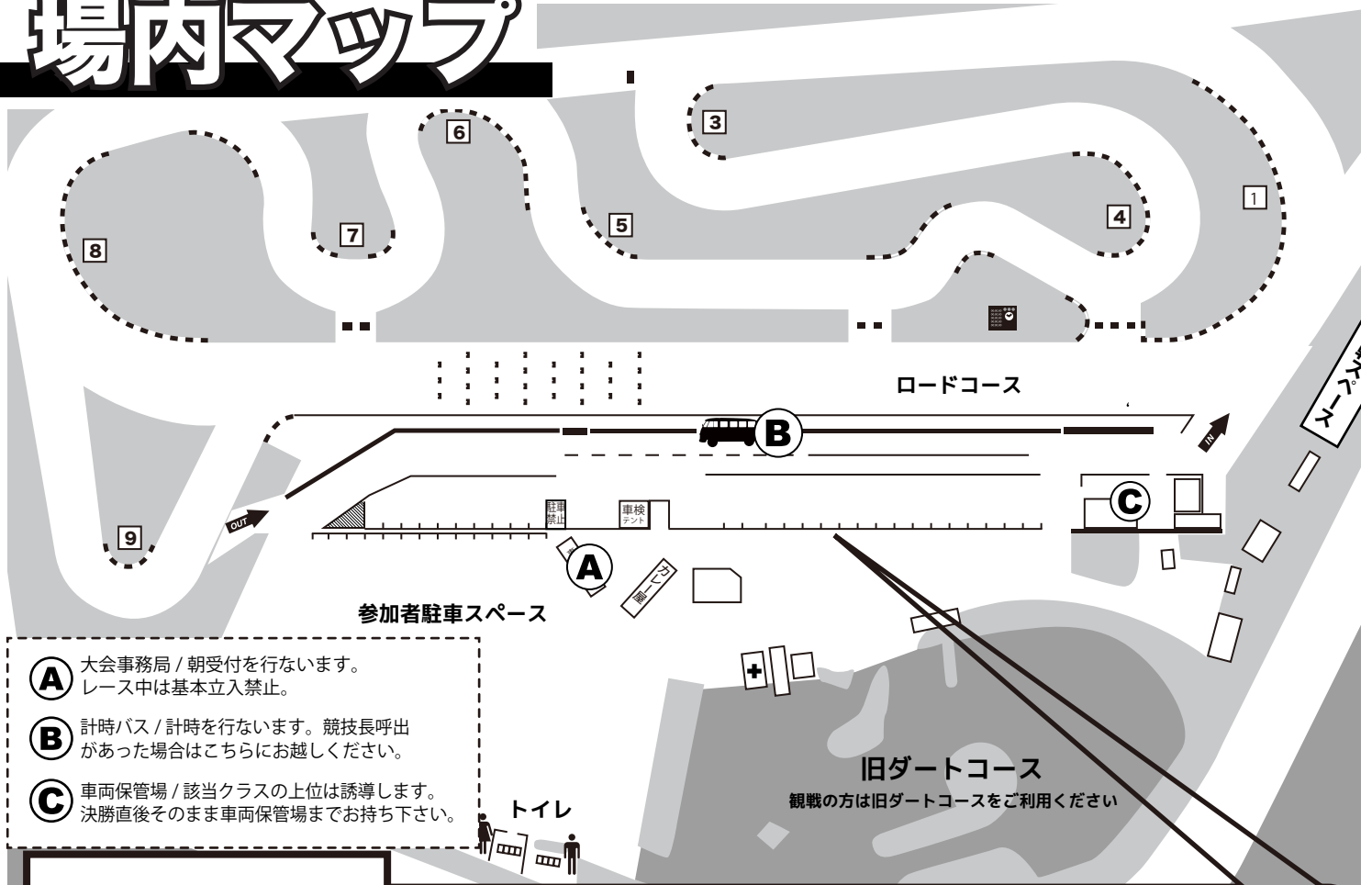


場内マップ



- A** 大会事務局 / 朝受付を行ないます。
レース中は基本立入禁止。
- B** 計時バス / 計時を行ないます。競技長呼出
があった場合はこちらにお越しください。
- C** 車両保管場 / 該当クラスの上位は誘導します。
決勝直後そのまま車両保管場までお持ち下さい。

出展ブースと指定パドックのご案内



2018 年度年間エントリー指定パドック

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1- SP-MID 森選手 | 11- インポート MID 鈴木敬済選手 |
| 2- インポート MID 京極選手 | 12- GROM 安室選手 |
| 3- インポート MID 吉成選手 | 13- SP-EXP 板谷越選手 |
| 4- インポート EXP 大木英明選手 | 14- SP-F 飯岡選手 |
| 5- SP-EXP 旧部選手 | 15- SP-MID 斉藤選手 |
| 6- SP-EXP 東郷選手 | 16- インポート MID 坂巻選手 |
| 7- SP-MID 滝口選手 | 17- インポート EXP 増田選手 |
| 8- SP-F 中川選手 | 18- トライアウト 内村選手 |
| 9- SP-MID 稲葉選手 | 19- HRC 永松選手 |
| 10- SP-F 田中選手 | 20- HRC 野崎選手 |

出展一覧

- ・ HRC サーキットサービス (ENDURANCE)
- ・ HRC レーシングアドバイス
- ・ NUTEC
- ・ RSA racing titanic (Titanic)
- ・ コンフォーム
- ・ kitchen's Bar reve & 染谷豆腐店
- ・ bluechem Japan
- ・ みいみのレモネードスタンド
- ・ B-Moon FACTORY
- ・ ILLUSTR&DESIGN JOY
- ・ speed heart

飲食店




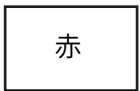


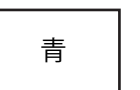

- 笠山だんご ■ 桶川ママカレー
- ※営業時間は各ブースにお尋ね下さい

ご注意ください

レース観戦には危険が伴います！場内で起こった事故等には桶ススポーツ安全保険またはライスメンバーズに未加入の場合保障されません。同伴の方などにもご注意ください。

フラッグの意味と対処

⚠️ キッズクラスでもチャレンジクラスでも各旗は出ることがあります！必ずわかるようにしてください。

国旗	チェッカー	黄旗
 <p>レーススタート。 (通常シグナルで示す)</p>	 <p>レース終了。 ※ショートカットしてピットイン。</p>	 <p>危険予告。 コース上(ランオフエリア含む)に危険がある。危険箇所を過ぎるまで最大限の注意を払い、追い越し禁止。</p>
赤旗	黒旗+サインボード	オレンジボール旗+サインボード
 <p>走行中断 ライダーはオフィシャルの指示に従ってピットに戻る。急な減速はせず最大限の注意を払う事。 ※ショートカットOK</p>	 <p>何か問題があるライダーに対して出される。サインボードに示された番号の競技車両は速やかにピットインする事。フライング時のストップ&ゴーペナルティの際にも使用される。 ※ショートカット禁止</p>	 <p>マシンに重大な問題がある場合に出される。サインボードに示された番号のライダーは早急にコース上から退去し安全な場所に停止すること。***ショートカットOK</p>
青旗	青旗+チェッカー	
 <p>周回遅れに対して出される。後方の車両に妨げにならない様に配慮して走行する。</p>	 <p>周回遅れのライダーがトップのライダーの直前にいる場合に出される。トップのライダーからレース終了。周回遅れのライダーは残り1周となる。</p>	

ペナルティーに関して

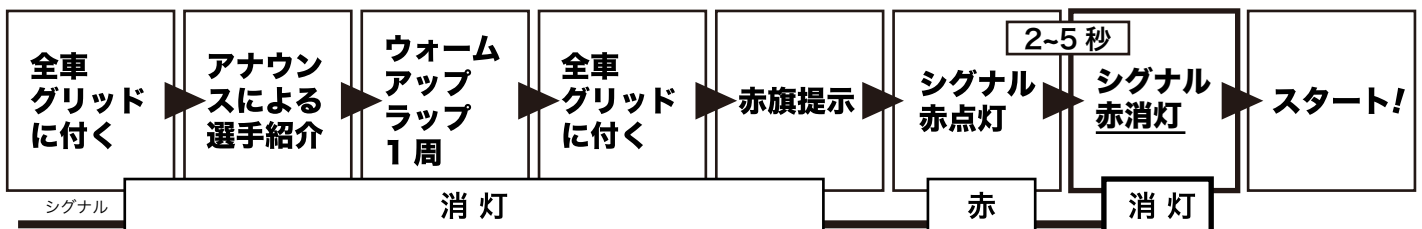
大会規則、大会役員の指示に従い違反行為のあった場合ペナルティーに関しては抗議できません。以下に記された以外でも競技長判断によりペナルティが付く場合があります。

- フラッグ無視・・・嚴重注意またはタイムの加算
- ★目安として、予選中の黄旗無視は2秒、決勝中には5秒のタイムが加算されるものとする。
- フライング・・・ストップ&ゴー(ピットストップ)
- ショートカット・・・タイムの加算または失格
- ダブルチェッカー・・・一周減算
- 白線ラインカット・・・嚴重注意またはストップ&ゴー
- 危険行為・・・嚴重注意またはタイムの加算または失格
- ウエイト脱落・重量不足・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- 音量オーバー・・・1回目=嚴重注意 2回目以降=失格(出走不可)
- 重量測定不通過・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- 基準タイムの超過
- ・・・黄旗無視 1回と同等のペナルティー(ノービス B/C 予選時はクラス昇格)

スタート方式に関して

コース中央にあるシグナルを使用してのスタートとなります。

フライングがあった場合は該当選手のみ黒旗→ストップアンドゴーのペナルティとなります。(詳細はライダーズミーティング参照)



赤旗中断、再開に関して

やむを得ない事情によりレースの続行が危険と判断された場合、競技長は走行中のレースを中断することができる。

レース中断の指示は、コントロールライン脇のメインポスト他数力所より赤旗を提示、またはレッドシグナルによって合図される。

・赤旗中断となったレースがスタートから2周未満の場合、当該レースは無効とされ、車両確認に要する時間を設けた上周回数を減算した再レースが行われる。

・スタートから2周以上※70%未満の場合は残り周回数分を2ヒート目のレースとして行い、70%以上の周回を消化していた場合は完走扱いとなり、そのまま最終結果として適用される。

・2ヒート制となった場合の最終結果は、各ヒートの周回数を合計し、最多周回数のライダーが優勝者となる。

周回数が同数の場合は、最終レース結果が優先される。 ※70%の周回数は、第一章-9の表参照。