

2019 OSL 4輪ジムか〜な!? 競技規則書

1.大会名称

2019 OSL4 輪ジムか〜な!?

2.開催場所

テルル桶川スポーツランド 〒363-0027 埼玉県桶川市川田谷上野 7921-3

TEL 090-3234-8888 WEB <https://okspo.jp>

3.主催 / 運営

主催：桶川スポーツランド株式会社

運営：Ken-1 アカデミー

4.競技会内容

四輪自動車による練習走行付き、ジムカーナ競技

5.開催日程

【1】 2/11 (祝月) →締切 2/8 (金) 正午

【2】 5/6 (祝月) →締切 4/26 (金) 正午 ※GWで振込確認が取れない為 早めに設定しています

【3】 8/4 (日) →締切 8/2 (金) 正午

【4】 11/4 (祝月) →締切 11/1 (金) 正午

【5】 12/22 (日) →締切 12/20 (金) 正午

6.参加資格

普通自動車免許を有していること。

20歳未満は親権者の同意を得ているもの。(申込書に保護者署名必須)

7.参加車両

運転者が安全に走行できる車両であること。ナンバー無し可。排気音量が99dbを超えないこと。

Sタイヤはエキスパートのみ使用可能です。(練習走行中をのぞく) クラスごとの改造範囲の制限はありません。

8.参加申込み

参加費：9,000円 ※今年度より昼食のカレー無料サービスはございません。別途購入お願いいたします。

WEB上からの申し込み、または申込書、参加費を現金書留で郵送、もしくはサーキットに直接持参にて申し込み事。当日受付にて入金証明になるもの(振込み明細・受理書等)のを提示してください。

※事前申し込み有当日入金の方は1,000円増し、当日エントリーの方は2,000円増しとなります。

※申込み後のキャンセルに対して、いかなる場合も返金・繰越を致しません。

※未入金のままキャンセルした場合には今後エントリーできません。

★エントリー名及び参加車両名エントリー名は「本名」もしくは、客観的に名前と判断できるハンドル名として著しく読みづらい物は事務局判断で本名をエントリー名といたします。

★シリーズ途中でのエントリー名を変更した場合のポイントの移行は行いません。

★参加車両名には、車名もしくは型式を入れてください。

文字数の制限はありませんが常識の範囲でお願いします。

9.クラス

クラス名称	参加資格・車両規則
初めて	参加車両=制限なし 競技コースは初めて専用（通常コースから難易度の高いサイドターンを抜いたコース） 参加対象=全くの初めての方、とりあえずチャレンジしたい方。シリーズ表彰対象外。 参加回数に制限は設けませんが、シリーズを通して上位の方は事務局の判断により ビギナークラスへのクラス変更を促します。
ビギナー	初めてクラスを卒業した方 参加車両=制限なし ミドルクラスではハードルの高い方 過去にジムカーナ経験のある方で車にハンディを感じる方はこのクラスを推奨します。 1300cc以下の車両でしたらチャレンジAもお勧めです。コースは通常のコース、シリーズ表彰有り
チャレンジA	① 軽自動車を含む排気量 1300cc以下（ターボは 1000cc）の乗用車 馬力制限なし ② カタログ出力 Net 100ps以下の車両 排気量制限なし ③ ヒストリックカー（カタログ出力がグロス表記時代）車両 排気量制限なし ※ヒストリックカー規定については参加時にご確認をお願いします。
チャレンジワー CAR	働く車のクラス（WORK CAR）、ミニバンも家族の為に働いてるのでOKです。 参加車両=商用車、ミニバン、軽トラック、軽バン、ハイブリッド車、サイドブレーキが 電子制御の車両など。排気量制限なし 車両 HC カーゴバン -1秒 ノーサイド車両 -2秒
K-CAR	軽自動車で本格的にジムカーナをするクラス
ミドル A	200PS以下のリア駆動と 180PS以下のフロント駆動 オートマチックのスポーツ 4WD
ミドル B	ミドル Aクラスに該当しない車両
エキスパート	車両区分なし 但し S タイヤ、他クラス禁止タイヤ装着車は +2秒 軽自動車過給機付き -1秒 軽自動車 NA -2秒 をハンディタイムとしてゴールタイムに加算

各クラス共通既定

※車両規定に関わらず上位のクラスへの参加は妨げないものとする。

※楽しくジムカーナで競争をする為のクラス分けです。趣旨をご理解の上参加クラスを選んでください。

ご自分の参加クラスが決めかねる場合はお気軽にお問い合わせください。

2019 シリーズ タイヤ規制

① S タイヤは EX クラスのみ使用可

② 巷を騒がすハイグリップ、ハイコストなタイヤは原則使用不可、ただし EX クラスのみ使用可

③ 海外製タイヤについても国産タイヤ同様の扱いとする。

但し、主催者が認めた場合はこの限りではない。（明らかに初めての人が EX クラスのクルマでダブルエントリー等）

※ハイグリップ国産タイヤ使用 OK の目安です。

BS=RE71 系 YH=ネオバ DL=ZⅢ TY=R1R

このレベルまでのタイヤは使用可です。本競技会の趣旨を踏まえたくうえでタイヤ規定をご理解ください。

10.タイムスケジュール ※（参加台数・練習走行終了時間で若干変更あり）

ゲートオープン 7:30
受付 7:30
ドラミ 8:30
練習フリー走行 9:00～（各クラスに分けての練習走行）
競技コース発表・配布 10:00
完熟歩行 10:50～
競技開始 12:00～

11.競技成績

2回走行のうち、良い方のタイムを成績として順位を決定します。

※同タイムの場合の成績

1……2 ヒートの合計タイムの良いほう

2……カタログ出力の小さい方

3……改造範囲（エンジン、足回り、内装の順）の狭い方の順で決定します。

12.賞典

各クラス6位まで トロフィー、副賞※各クラス参加台数の50%を超えない範囲で6位まで副賞あります。

13.シリーズ表彰

初めてクラスを除くクラスは、各戦上位入賞者にポイントを授与しシリーズポイントを決定して最終戦終了後シリーズ表彰します。

1位	2位	3位	4位	5位	6位
20	15	12	10	8	6

14.ポイント

※上位4戦を有効戦数として、計算します。

15.シリーズ成績

総合ポイントの多い順に、3位まで表彰します。

※同ポイントの場合 1上位入賞回数の多い方 2入賞回数の多い方 3上位入賞の早い方 の順に決定します。

16.海外製タイヤの使用制限

使用に関しては本大会の趣旨をわきまえ参加者の裁量によるものとします。

ただし、明らかなタイム差が発生している場合や参加者間でのクレームが相次ぐ場合
同銘柄のタイヤに関して翌年より使用制限を設けます。

17.傷害保険

参加者は任意で「桶川スポーツランドスポーツ安全保険」に加入できます。

桶川スポーツランドスポーツ安全保険に未加入の場合は、イベント中の事故での怪我等の保障はありません。

モータースポーツには危険が伴いますので、加入を強く推奨します。

レース当日怪我を負った場合は事務局で事故申請書を受け取ること。

当日怪我の申告がない場合、原則として保険の申請は出来ません。

詳細、加入方法、補償額などについてはHPか事務所で配布している別紙を参照してください。

18.その他

規則書に無い項目については競技長判断により決定します。