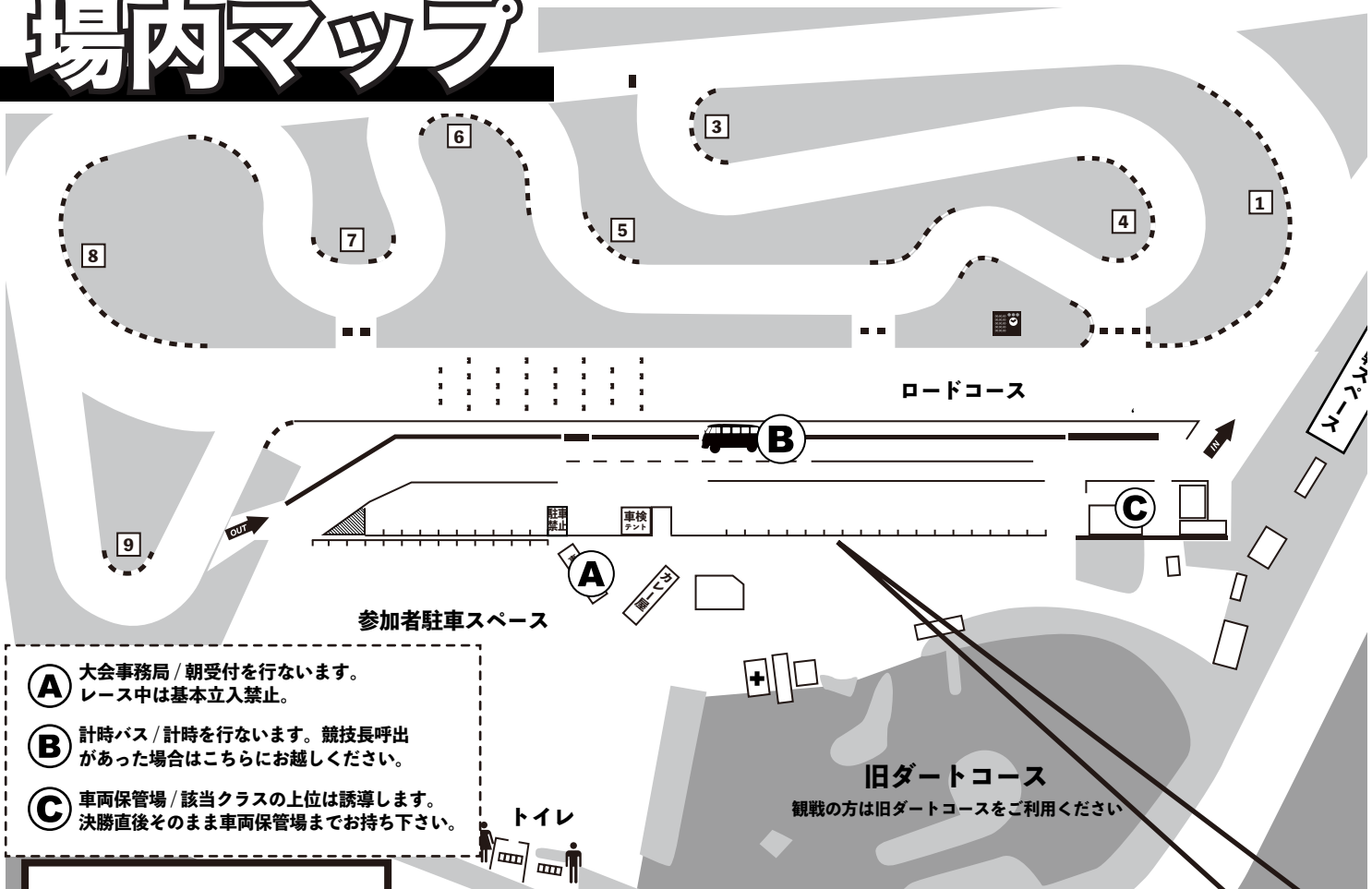


場内マップ



- A** 大会事務局 / 朝受付を行ないます。
レース中は基本立入禁止。
- B** 計時バス / 計時を行ないます。競技長呼出があった場合はこちらにお越しください。
- C** 車両保管場 / 該当クラスの上位は誘導します。決勝直後そのまま車両保管場までお持ち下さい。

出展ブースと指定パドックのご案内



2019年度年間エントリー指定パドック

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1-S85 浜野 選手 | 11- SP-MID 滝口 選手 |
| 2-GROM 浜野 選手 | 12- SP-EXP 東郷 選手 |
| 3-S85 大澤 選手 | 13- SP-F 庄司 選手 |
| 4-GROM 大内 選手 | 14- SP-EXP 板谷越 選手 |
| 5-GROM 久米 選手 | 15- インポート MID 京極 選手 |
| 6- SP-EXP 斎藤 選手 | 16- インポート MID 坂巻 選手 |
| 7- SP-F 田中 選手 | 17- インポート MID 飯岡 選手 |
| 8- SP-EXP 瀬脇 選手 | 18- SP-EXP 岡安 選手 |
| 9- HRC トロフィー 野崎 選手 | 19- S85 丸山 選手 |
| 10- HRC トロフィー 永松 選手 | 20- SP-EXP 竹之内 選手 |

出展一覧

- ・プリヂェストン
- ・HRC サーキットサービス&アドバイス
- ・Speed heart
- ・ビームーンファクトリー
- ・リーヴ&染谷豆腐店
- ・OK DESIGN
- ・JUBET レザーハウス
- ・MK プランニング (CST)
- ・T-TECH
- ・MK プランニング
- ・RSA レーシング (titanic)
- ・NUTEC
- ・NAPS 埼玉店

飲食店

- 桶川ママカレー




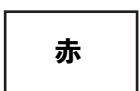




※営業時間は各ブースにお尋ね下さい

ご注意ください

レース観戦には危険が伴います!場内で起こった事故等には桶スポスポーツ安全保険またはライスポメンバーズに未加入の場合保障されません。同伴の方などにもご注意ください。

フラッグの意味と対処

⚠️ キッズクラスでもチャレンジクラスでも各旗は出ることがあります！必ずわかるようにしてください。

国旗	チェッカー	黄旗
 <p>レーススタート。 (通常シグナルで示す)</p>	 <p>レース終了。 ※ショートカットして ピットイン。</p>	 <p>危険予告。 コース上(ランオフエリア含 む)に危険がある。危険箇所 を過ぎるまで最大限の注意 を払い、追い越し禁止。</p>
赤旗	黒旗+サインボード	オレンジボール旗+サインボード
 <p>走行中断 ライダーはオフィシャルの 指示に従ってピットに戻る 。急な減速はせず最大限 の注意をはらう事。 ※ショートカットOK</p>	 <p>何か問題があるライダーに対して 出される。サインボードに示され た番号の競技車両は速やかに ピットインする事。フライング時のス トップ&ゴーペナルティの際にも 使用される。 ※ショートカット禁止</p>	 <p>マシンに重大な問題がある 場合に出される。サインボ ードに示された番号のライダー は早急にコース上から退去 し安全な場所に停止するこ と。※ショートカットOK</p>
青旗	青旗+チェッカー	
 <p>周回遅れに対して出される。 後方の車両に妨げにならぬ 様に配慮して走行する。</p>	 <p>周回遅れのライダーがトップのラ イダーの直前にいる場合に出さ れる。トップのライダーからレース 終了。周回遅れのライダーは残り 1周となる。</p>	

ペナルティーに関して

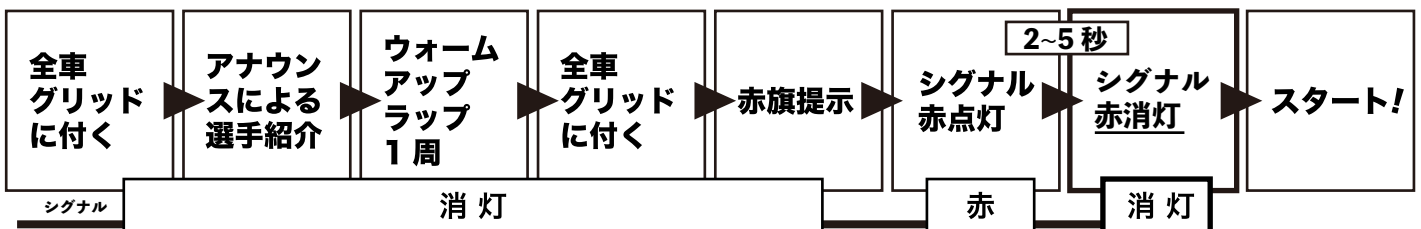
大会規則、大会役員の指示に従い違反行為のあった場合ペナルティーに関しては抗議できません。以下に記された以外でも競技長判断によりペナルティが付く場合があります。

- フラッグ無視・・・嚴重注意またはタイムの加算
- ★目安として、予選中の黄旗無視は2秒、決勝中には5秒のタイムが加算されるものとする。
- フライング・・・ストップ&ゴー(ピットストップ)
- ショートカット・・・タイムの加算または失格
- ダブルチェッカー・・・一周減算
- 白線ラインカット・・・嚴重注意またはストップ&ゴー
- 危険行為・・・嚴重注意またはタイムの加算または失格
- ウエイト脱落・重量不足・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- 音量オーバー・・・1回目=嚴重注意 2回目以降=失格(出走不可)
- 重量測定不通過・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- 基準タイムの超過
- ・・・黄旗無視1回と同等のペナルティー(ノービス B/C 予選時はクラス昇格)

スタート方式に関して

コース中央にあるシグナルを使用してのスタートとなります。

フライングがあった場合は該当選手のみ黒旗→ストップアンドゴーのペナルティとなります。(詳細はライダーズミーティング参照)



赤旗中断、再開に関して

やむを得ない事情によりレースの続行が危険と判断された場合、競技長は走行中のレースを中断することができる。

レース中断の指示は、コントロールライン脇のメインポスト他数カ所より赤旗を提示、またはレッドシグナルによって合図される。

・赤旗中断となったレースがスタートから2周未満の場合、当該レースは無効とされ、車両確認に要する時間を設けた上周回数を減算した再レースが行われる。

・スタートから2周以上※70%未満の場合は残り周回数分を2ヒート目のレースとして行い、70%以上の周回を消化していた場合は完走扱いとなり、そのまま最終結果として適用される。

・2ヒート制となった場合の最終結果は、各ヒートの周回数を合計し、最多周回数のライダーが優勝者となる。

周回数が同数の場合は、最終レース結果が優先される。 ※70%の周回数は、第一章-9の表参照。