OKEGAWA
sportsland
RIDING SPORT CUP
OKETAI
2020
横断2020
3.22SUN

大会名　桶耐2020 RIDING SPORT CUP
開催日　2020年3月22日(日)
主　催　テルル桶川スポーツランド
会　場　テルル桶川スポーツランド
後　援　RIDING SPORT

本大会は、社会全体にモータースポーツが認知されるとともに、ライダーの健全な発展を願うべくモータースポーツ振興の一端に貢献することを目的とする。

大会組織

■競技長　鎌田 悟
■事務局　松﨑 彩子
■救護　竹口 謙太朗(ももたろう鍼灸整骨院)
■コース長　川嶌 和明
■アナウンサー　菅野 大輔･竹内 さくら
■写真撮影　沢野 将
■計時　目黒 正顕

レース内容

ミニバイク･大型バイク枠の耐久レースを開催。1.5時間または2時間の周回数を競います。ミニバイクはSP･インポートミニ･OPEN&S85の3クラスを混走別表彰2時間耐久とし、M&HRCトロフィー･GROM･アドレス･トライアウト&チャレンジャーの4クラスは混走別表彰1.5時間耐久とします。大型バイク枠は全クラス(7クラス)混走別表彰2時間耐久とします。各チームの使用車両は1台のみとし、人数は2名以上3名までで争われます。

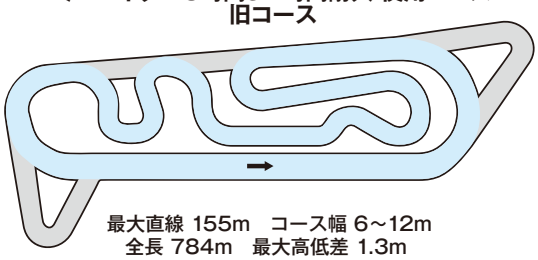
予選

各クラスに練習予選走行を30分間設け、その中で出したベストタイムが決勝のグリッド(並び順)になります。時間内のライダー交代は自由ですが、各チーム計測器をつけた状態のマシンのみがコースイン可能となります。このとき出走できない、または計時できない場合は最後尾スタートとし、その場合はゼッケン順でのグリッド整列となります。

決勝

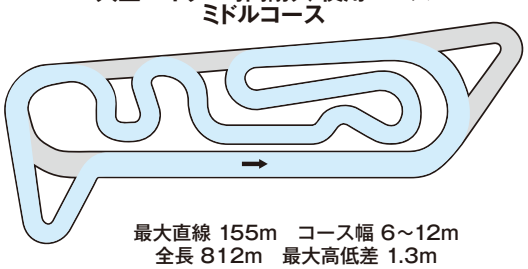
予選で決定したグリッドをもとにルマン式に整列しレーススタート。時間内の周回数を競います。1人あたりの1スティント(連続走行時間)は30分未満とし、必ずライダーを交代してください。これを超過した場合は30分ごとに−1周のペナルティが科されます。
トライアウト&チャレンジャークラス…41.0秒、ノービスクラス…46.0秒の基準タイムを切った場合その周回は無効となります。

ミニバイク1.5時間&2時間耐久 使用コース
旧コース



最大直線 155m　コース幅 6~12m
全長 784m　最大高低差 1.3m

大型バイク2時間耐久 使用コース
ミドルコース



最大直線 155m　コース幅 6~12m
全長 812m　最大高低差 1.3m

ご来場の皆様へ

ゴミについて
・桶川市のゴミ分別ルールに則り細かな分別を行っております。ご協力お願い致します。
火気やタバコについて
・事務所前の喫煙所以外でのタバコは禁止します。
・BBQ など火気を用いた料理をする場合はスタッフに相談してください。バドックでは禁止となります。
・ガスや灯油のストーブは使用できません。
場内設備・備品について
・場内の電源は原則使用禁止です。
・水道から出る水は年に 1 度検査をして安全確認をしていますが、井戸水ですので使用の際には十分ご注意ください。
油、ガソリン、不凍液について
・場内の側溝や地面などに流したり、場内ごみ箱に捨てないでください。
・廃油（オイル類）……場内の廃油入れに廃棄可能（廃油入れはトイレ左奥に設置）
・ガソリン、不凍液……場内に廃棄不可。お持ち帰りのうえ、ガソリンスタンドや用品店にご相談ください。
お子様と一緒にお越し下さる場合の注意
・常に行動を把握し、なるべく手を離さないようお願いします。
・カレー屋さんや事務所でお子様をお預かりする事はできません。
・おむつは新聞紙や紙袋にしっかりと包んで燃えるゴミ箱に入れてください。

ペットを連れてくる場合は・・・
場内はリードを外さないようにしてください。
･バドック内では白線よりコース側にペットを入れないでください。コース内には入れません。
・フンは持ち帰ってください。トイレ、ゴミ箱に捨てないでください。
・桶川犬・猫に近づけないでください。
桶川犬・猫について
・むやみに手を出したりからかったりしないようにしてください。
・エサを与える時は、事務局に相談してください。
※甘い物や味が濃い物を与えると病気になります。桶川犬・猫も自宅で飼っているペットと一緒です。大切に接してくださる事をお願い致します。
写真動画撮影に関して
スポーツ走行者、スタッフ、メカニックの方など利用者の妨げにならない場所で撮影してください。
・コース内・立入禁止箇所での撮影はできません。
・ピットロードでは走行車両優先となりますので接触の危険が無いよう注意して横断してください。
・コース付近でのフラッシュ撮影は安全確保の為禁止致します。
・飛行場及びヘリポートが隣接している為、当施設周辺でのドローンなどを用いた 撮影は禁止されています。

【危険！】水害復旧作業中につき旧ダートコースの土手奥側には立ち入らないようお願いいたします。

桶耐2020ご協賛各社及び各賞 敬称略

SPクラス優勝	HONDA SAYAMA RACING TEAMより カウルセット
SPクラス2位	全日本班長ロードミニ連合より BRIDGESTONEタイヤ1本
インポートミニクラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
OPEN&S85クラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
M&HRCトロフィークラス優勝	ファインビークルより ファインビークル商品券1万円分
HRC GROM Cupクラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
HRC GROM Cup賞	㈲アイ・ファクトリーより FRP製シートベース&シートラバー※GROM参加者内で抽選
アドレスクラス優勝	㈱MRTテクノロジーズより WIND JAMMERS製品商品券1万円分
トライアウト&チャレンジャークラス優勝	㈱shashashaより Amazonギフト券1万円分
トライアウト&チャレンジャークラス2位	ナップス埼玉店より 各メーカーノベルティセット
single2&multi2クラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
twin4クラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
multi4クラス優勝	桶川スポーツランドより 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
モタードOPENクラス優勝	Technixより パラソル・Tシャツ・ストラップ・エアーバルブキャップ
モタードSPクラス優勝・2位	bluechem JAPANより ブレーキ&パーツクリーナー1ケースずつ
ノービスクラス優勝	㈱和光ケミカルより WAKO'S製品・グッズ
総合最多周回賞	桶川スポーツランドより 松阪牛ギフト券
完走賞	桶川スポーツランドより 賞金10万円※完走したチームから抽選。
ファステストラップ賞	㈱ヴィプロスより レイキッシュ (100ml)、クリーンイノベーター (50ml)
平成ライダー賞	ILLUST&DESIGN JOYより オリジナルTシャツ
昭和ライダー賞	㈱コンフォームより 桶川スポーツランド走行ギフト1万円分
学生チーム賞	スズキ機工㈱より LSベルハンマーゴールド・ベルハンマーグッズ
レディース賞	アイ・カーゴ㈱より 桶川スポーツランド走行ギフト券1万円分
ベストショップ賞	OKDESIGNより OKDESIGNデカール商品券1万円分
ベストマシンデザイン賞	NITRON JAPANより ピットマット・サイドスタンドホルダー・Tシャツ・パラソル・ステッカー
ベストチームウエア賞	マーキュリープロダクツより オリジナルシューズカバー・脊髄パッド・タオル・ステッカー
桶スポベストジーニスト賞	㈱クシタニ東京 より KUSHITANI エクスパンドコーデュラデニム
竿頭賞重さ部門	笠山だんごより 賞金1万円
竿頭賞長さ部門	桶川スポーツランドより 賞金1万円

ミニバイク1.5時間耐久 エントリーリスト

M&HRC トロフィー,GROM Cup,アドレス,トライアウト&チャレンジャー

ゼッケン	クラス	チーム名	ライダー	マシン	マフラー	タイヤ	特別賞	パドック
1	アドレス	リハビリーズ+ たんぽぽワークス	りょう・桶子	アドレス V125	ノーマル	IRC/IRC	昭和ライダー	1
2	GROM	メタボライダー	山岸正吾・丸澤誠一	GROM	ノーマル	BS/BS	昭和ライダー	40
3	GROM	YAMAGI+速心+YUE	寺井誠一郎・安室貴裕	GROM	YUE	BS/BS	平成ライダー	20
4	GROM	京急蒲田	T.S・おつかい	GROM	YUE	BS/BS	昭和ライダー	7
5	トライアウト& チャレンジャー	充ンルン〜♪	江原雄太・斉藤充	GROM				39
6	トライアウト& チャレンジャー	たんぽぽワークス ミニバイク組	うらカブ・みつき	NSR50	G.TARGET	CST/CST	昭和ライダー	3
7	トライアウト& チャレンジャー	OKSPO COWBOYS	千野由紀夫・樋口豊	XR100		BS/BS	昭和ライダー	26
8	トライアウト& チャレンジャー	チーム道楽	丸山修・田島静夫・ 石井勝行	NSR50	LIBLA☆PRO	BS/BS	昭和ライダー	52
9	トライアウト& チャレンジャー	ダイナマイトボート レーシング	せんとくん・ゆめたま	GROM	Kfactory	BS/BS		27
10	M& HRCトロフィー	北東北ミニバイク村	けだま・ユータロー村	NSR50	ノーマル	BS/BS		19
11	アドレス	たんぽぽワークス+ 菅沼工房	みのむし・KYOYA・ スガヨシ	アドレス V125	ノーマル	BS/CST	昭和ライダー	13
12	トライアウト& チャレンジャー	鬼武者塾+RT駆走馬々亜	とみぃ・じゅん	NS50F	G.TARGET	BS/BS	昭和ライダー	28
13	トライアウト& チャレンジャー	ノリコとヒロミ	ノリコ・ヒロミ	NSF100	キタコ	BS/BS	レディース・ 昭和ライダー	54
14	トライアウト& チャレンジャー	DETO KISS and CRY RACING	雨神たけっし・しゅら・ ぶいめん	CBRmini	DETOracing	BS/BS	昭和ライダー	12
15	トライアウト& チャレンジャー	無縁単車走行会	森喜朗・菊池圭祐	NSF100	ヨシムラ	DL/DL		30
16	M& HRCトロフィー	127	野崎泰介・及川祐治・ 都倉豊	NSF100	ノーマル	BS/BS	昭和ライダー	32
17	トライアウト& チャレンジャー	ソレイユOFC with pro tech	miya・こーせー	NSR50	LIBLA☆PRO	BS/BS	平成ライダー	2
18	トライアウト& チャレンジャー	チーム カワピョン	ロンゲ・カワピョン	KSR110	ストライカー	BS/BS	昭和ライダー	フリー
19	トライアウト& チャレンジャー	レーシングばななぼーと	ばななおじい・なぎっくす	XR100M	kurosaka	BS/BS		フリー
20	GROM	結城電設マル大	浜野肇宏・大澤一欽・ 浜野義和	GROM	i-Factory	BS/BS	昭和ライダー	フリー

表彰台数 M&HRCトロフィー…1位　HRC GROM Cup…2位　アドレス…1位　トライアウト&チャレンジャー…6位

ミニバイク2時間耐久 エントリーリスト
SP,インポートミニ,OPEN&S85

ゼッケン	クラス	チーム名	ライダー	マシン	マフラー	タイヤ	特別賞	パドック
1	SP	**S1DD&tme**	富田夏矢・坂本秀一・上原正志	NSF100	WJ	BS/BS	昭和ライダー	46
2	OPEN&S85	**チームいずのすけ**	惟村和芳・松山陽子・渡邊和博	NSF100	N-PLAN	BS/BS	昭和ライダー	42
3	OPEN&S85	**RTニキータシグマ**	キタサンブラック・わだっち・とみー	GROM改	K Factory	BS/BS		45
4	OPEN&S85	**越後丸和会**	総長・ちゅるを・Fちゅるを	RBB150	WJ	BS/BS		25
6	インポートミニ	**北浦和 串焼き一心**	ともじぃ・みぞ	GSX-R125	WJ	BS/PI	ベストショップ	50
7	SP	**狂乱&たくらや**	リレ・めぐちん	NSR50	LIBLA☆PRO	BS/BS	平成ライダー	6
8	SP	**ゴッサム・ステイサム**	まぴろ・ぐっちー	NS50		BS/BS	平成ライダー	4
9	OPEN&S85	**team79**	りょーた・たくちゃん	CBR150		DL/DL	平成ライダー	47
10	SP	**TZMどうでしょう'ず**	ウエタケちゃん・旦那♪	TZM50R	LIBLA☆PRO	DL/DL	昭和ライダー	48
11	OPEN&S85	**風乃御伽会　西東京SPL**	久島哲男・並木崇泰	CBR150	i-FACTORY	DL/DL	昭和ライダー	35
12	SP	**Teamかなぶん**	畠山茂樹・畠山直樹	NSF100	i-FACTORY	BS/BS	昭和ライダー	49
13	インポートミニ	**マスダエンジニア+BMF**	マス・ゴン太・マッキー	YZF-R125	マスダエンジニア	BS/PI	ベストショップ	51
14	SP	**バッシブ5F**	じーこ・カズート・くめっち	NS50F	RS Lips	BS/BS	平成ライダー	21
15	SP	**CLUB yue&ジェネシス**	海老名輝悦・榊原務	XR100M	yue	BS/BS	昭和ライダー	22
16	SP	**Moto jet's&広瀬会&青ハゲレーシング二軍**	てんてん・伊達和宏	NSR	LIBLA☆PRO	BS/BS		18
17	SP	**チーム ぷりちち**	ドスコイビバンダム・シビック星人・てんつ	NSR50	BRD	BS/BS	平成ライダー	34
18	SP	**RTぽ化紋&たまりば**	伊東康佑・渡邊颯	NSR50	LIBLA☆PRO	BS/BS	平成ライダー	フリー
19	SP	**大学1年生&8年生**	寺井誠一郎・小高泰輝	NSF100	YUE	BS/BS	平成ライダー	フリー

表彰台数　**SP…3位　インポートミニ…1位　OPEN&S85…2位**

大型バイク2時間耐久 エントリーリスト

single2&multi2,twin4,multi4,モタードOPEN,モタードSP,ノービス

ゼッケン	クラス	チーム名	ライダー	マシン	マフラー	タイヤ	特別賞	パドック
1	モタードSP	**Pitシマユウ**	島田優・今野佳紀・ユウ	WR250X		BS/PI	ベストショップ	9
2	モタードSP	**Pitシマユウ未婚部門**	しの・かわの	WR250X	FMF	PI/PI	平成ライダー	10
3	モタードOPEN	**Teamケンズパワー A**	森田直樹・松浦聡	YZ450F	ノーマル	MI/MI	ベストショップ	43
4	モタードOPEN	**Teamケンズパワー B**	小口亘・阿川卓也	YZ450F	アクラポビッチ	BS/BS	ベストショップ	44
5	single&multi2	**チームまるち2**	福井徹・山中忠之	NSR250R			昭和ライダー	41
6	multi4	**チームユルベット＆野良犬ツーリング倶楽部**	野良犬・ふかみん	FZR250	ダイシン	PI/PI		37
7	twin4	**借金マスター膝擦りガールズ**	のふ・miya・こーせー	R25	ツキギレーシング		平成ライダー	8
8	ノービス	**Team Bat Thens**	ムーチョ・バスターケン	CBR250R		PI/PI		11
9	multi4	**宇白屋withみっちゃん**	MOTO・みっちゃん・セクシーとしあき	CBR250RR	TSR	PI/PI	平成ライダー	14
11	multi4	**RT鬼GO子**	たいどー・Y	RVF400	エトス	PI/BS		5
12	ノービス	**White Socks Racing**	河野頌二郎・皆木将也・とら	XT250X	バレル4	PI/PI		23
13	ノービス	**走行戦隊+ ROCINANTE.RT**	ガラム・よっしー	トリッカー	ノーマル	IRC	昭和ライダー	56
14	multi4	**ZERT**	ツヨシ・どる・コバ	CBR250RR	ノーマル	PI/PI	平成ライダー	38
15	single&multi2	**酔神よしくら**	田村昌宏・大谷文哲・谷内信二	NSR250R	i-FACTORY	PI/PI	昭和ライダー	53
16	ノービス	**タキギヤレーシング+ WA新川**	大場・02k・ナツオ	Ninja250SL		PI/PI	ベストショップ	29
17	ノービス	**チームミサイル☆ガールズ**	みつ・まい・ゆりえ	CBR250R	WJ	DL/DL	平成ライダー・レディース	36
18	モタードSP	**ブラムレーシング**	のりこ・しんご監督	CRF150	ノーマル	DL/DL		16
19	モタードSP	**Bram Racingぺーとあぼ**	上野淳一・豊田恭子	CRF150	ノーマル	DL/DL	昭和ライダー	15
20	twin4	**ポンコツヨレヨレKMD エンデュランスチーム**	あべちゃん・かめちゃん	VT250スパーダ	ノーマル	PI/PI	昭和ライダー	17
21	multi4	**東京湾岸若洲常連組 Revival**	shinji・攻輝	VFR400R	不明	BS/BS		31
22	ノービス	**NitGサテライト**	ポンサテ・ケイ	Ninja250SL	SANSEI	PI/PI	平成ライダー	33
23	モタードOPEN	**神大ヤング**	秋庭匠・田口晴輝	YZ250F	ノーマル	DL/MI	平成ライダー・学生チーム	55
24	multi4	**ぴよぴよTC ～バイクの腕前ひよこ組～**	tk213・jr・コヤパチ	VFR400R	ヨシムラ	BS/BS		フリー
25	twin4	**シービーアールズ**	TK・daiki	CBR250RR		PI/PI		フリー
26	ノービス	**戸塚ヨットスクール**	グレイセス戸塚・はる	CBR250RR	エンデュランス	PI/PI	平成ライダー	フリー
27	twin4	**たんぽぽワークス＋菅沼工房**	みのむし・スガヨシ	Ninja250SL	WR改	BS/PI	昭和ライダー	フリー
28	multi4	**ジョイホンワークス**	Nasu・ちゅん・ヨコ茸	JHV400RR-R	JHRC	PI/PI	平成ライダー	フリー

表彰台数 **single2&multi2…1位　twin4…2位　multi4…3位　モタードOPEN…1位　モタードSP…2位　ノービス…3位**

MINIBIKE 1.5 HOUR ENDURANCE RACE

アドレス 1
リハビリーズ +たんぽぽワークス
アドレスはいいぞ！！

GROM 2
メタボライダー
チャレンジャークラスしか参加したことがない初心者ライダーです。

GROM 3
YAMAGI+速心+YUE
優勝めざして頑張ります。

トライアウトチャレンジャー 6
たんぽぽワークスミニバイク組
スマビ最高！！！！！

トライアウトチャレンジャー 9
ダイナマイトボートレーシング
競艇仲間と参戦です。競艇もレースも初心者。
無事完走して競艇しながら打ち上げしたい！

M8 HRC トロフィー 10
北東北ミニバイク村
完走してピン耐のリベンジします！

トライアウトチャレンジャー 12
鬼武者塾+RT 駆走馬々亜
Twitter 繋がりで結成した、にわか作りのチームですが力を合わせて頑張ります！

トライアウトチャレンジャー 14
DETO KISSandCRY RACING
初参戦なので頑張ります〜、目立つバイクですが、スローペースで安全運転

トライアウトチャレンジャー 17
ソレイユ OFC with pro tech
仙台から来た学生チームです！一人はミニバイク初乗りですが頑張るので応援よろしくお願いしまーす。
万年金欠借金レーシングなので 10 万もらって帰ります！

トライアウトチャレンジャー 19
レーシングばななぼーと
特別賞は「親子チーム」を予定していましたが、そんなのはなかったので
「ベスト猫の同居人」にエントリーします！

GROM 20
結城電設マル大
今日は楽しく完走をめざします。笊頭賞狙います。

BIGBIKE 2 HOUR ENDURANCE RACE

multi4 6
チームユルベット＆野良犬ツーリング倶楽部
完走したいですね

ノービス 13
走行戦隊 +ROCINANTE.RT
ほぼノーマル車両、ナンバー付きのツーリングスタンスで挑みます！

multi4 14
ZERT Zokirin Endurance Racing Team
桶耐開催に合わせ結成された埼玉県新座市を本拠地とするチーム。
チーム名のゾウキリンとは、新座市公式のゆるキャラである。

ノービス 17
チームミサイル☆ガールズ
女子チームで参加しました！桶川はほとんど走ったことがありませんがレディース賞目指して頑張ります！
賞金 10 万円で今日手伝ってくれた囲いたちに焼き肉をおごります！これからも囲ってね

モタードSP 18
ブラムレーシング
今回新しく組んだチームで、一緒に練習するチームメートです。

モタードSP 19
Bram Racingぺーとあぼ
桶川走るのは何年ぶりかなあ！とワクワクなのとドキドキな 50 代の熟年夫婦チームです。

twin4 20
ポンコツヨレヨレKMDエンデュランスチーム
初出場！

モタード OPEN 23
神大ヤング
神奈川大学で学生やってます。最近買った YZ で元気プリパリ気合入れて走ります！どうぞよろしく！

ノービス 26
戸塚ヨットスクール
私が直す！

multi4 28
ジョイホンワークス
JHV400RR-R は幾度となくサーキットテストを重ね、蓄積された データをもとにひたすらに速さと操りやすさを磨き抜き、
徹底的にサーキットとホームセンターで鍛え上げたジョイホンワークスの渾身の一台である。

MINIBIKE 2 HOUR ENDURANCE RACE

OPEN S85 3
RTニキータシグマ
2011 年に、トライアンフのディーラーで知り合いレン耐に出場したことから結成。
あるメンバーの奥様に言わせると「レーシングチームとか言ってるけど、
走ってるより酒飲んでる方が多い集まり」だそうです。

インポート 6
北浦和 串焼き一心
北浦和駅 徒歩 1 分！北浦和 串焼き一心！安くて 美味しいよ！来てね！

SP 8
ゴッサム・ステイサム
耐久レース大好きなので頑張ります！！

OPEN S85 9
team'79
11 歳小学 5 年生のコンビです！ 2 人で耐久レースを走るのは 2 回目。
今日の要はライダーチェンジ！ 17 インチは足が着かない！
Special thanks 小椋パパ！ がんばるぞー！！

SP 10
TZMどうでしょう'ず
サーキットのエグゾーストの影でホンダ陣営の笑いがこだまする
ヤマハ好きの涙背負ってコツコツ制作！
TZM どうでしょう！
お呼びじゃないけど 今日は参上！にゃんてなぁ〜♪

OPEN S85 11
風乃御伽会 西東京 SPL
おじさんライダー、完走目指してエンジョイします！

SP 12
Teamかなぶん
一応…兄弟です。双子です。アラフィフです。

インポート 13
マスダエンジニア＋BMF
10 万円ほしい〜、10 万円取るぞー 100 万円くれーー

SP 14
バッシブ5F
5F 乗り同士のチームです。5F のすばらしさを見せつけたいです。がんばるぞい。

SP 16
Moto jet's&広瀬会&青ハゲレーシング二軍
特別賞 親子参加賞 誰か、ちょうだい笑笑

SP 17
チーム ぶりちち
完走目指してぶりちちぃ！

SP 18
RT ぽ化紋&たまりば
岩手から来ました。賞金でお酒が飲みたいです。

SP 19
大学1年生&8年生
卒業できたよ！

競技説明書

本内容はライダーズミーティングでもご説明致します。
参加選手はよくお読みの上走行に臨んで下さい。

スタートに関して

スタートはエンジンが始動状態でのル・マン式となります。
必ずしもエントリー時の第一ライダーをスタートのライダーとする必要はありません。
スタート時はマシンを保持できるのは１人のみとし、スタート後は速やかにコースから出て下さい。

予選順位順にマシンを並べます。この時マシンを保持できるのは１人です。

ライダーはコース反対側で待機します。スタートライダーはエントリー時の第一ライダーと同一である必要はありません。

スタートフラッグが用意されます。

スタートフラッグが振り下ろされたと同時にライダーはマシンに駆け寄ります。

レーススタートとなります。エンジンがかからない場合などスタートできないときはスタッフの指示に従い一旦コースから出てください。

計測について

■コースインする際は、いかなる場合でも計測器を取り付けた状態で走行してください。
■計測機の付け方を間違えると計測できない場合があります。付け方は下図を参考にして下さい。
■マシントラブルや怪我によりリタイヤする場合は、すみやかに計測機を返却し大会事務局まで申し出てください。
■決勝は30分ごとに掲示板に途中結果を貼り出します。このときの順位はあくまでも目安です。
■レース中のラップタイム及び順位を個別に印刷するサービスは行っておりません。

ロードバイク取り付け位置

ハンドルを左右いっぱいに切ったときに、ハンドルの切れ角を阻害せず、転倒時などに計測器を破損しないように取り付けてください。

モタードバイク取り付け位置

※マフラーの熱、走行中のストローク及びタイヤ、転倒等で計測器が脱落しない様に注意してなるべく低めに取り付けてください。
画像はフロントフォークアウターチューブ手前側の例

ホルダーはこのようにタイラップを2本通し、各箇所に固定します。ガムテープは切れやすいので禁止。HRC純正タイラップがお勧め。事務所で販売しています。

計測機はピンが上にくるように付けます。向きが逆だと感度が悪くなり、測れないことがあります。βピンは奥まで差し込みましょう。さらにタイラップなどでとめてもOK！！
※X2マイポンダー（新型）は異なります。

リザルトWEB配信

予選、決勝後以下のサイトに掲載されます。
https://speedhive.mylaps.com/ja/Organizations/18445

Live Timing
"SPEED HIVE"

スマホ専用アプリ使用でリーダーボード（ラップモニター）が今すぐご覧いただけます！
※使用にはmylapsアカウントが必要となるので以下の説明サイトに従ってアカウントを取得しアプリを起動して下さい。

説明サイト（https://okspo.jp/news/mylaps/）

競技について

【ライダー交代について】

・ライダー交代をする際は、ピットロード横にある・グリーンのパイロンで囲われたライダー交代スペースのみで行います。(下記コース図参照)
・ライダー交代スペースでは、給油と軽作業(セッティング等)までが認められます。
・ピットロード内やその他の場所でのライダー交代は危険とみなしペナルティの対象となるので注意。
・ライダー交代スペースは混雑する為、奥からつめて使用してください。
・ピットロードとライダー交代スペース以外では、場内全域マシンから降り、手押しで移動してください。

■1人あたりの1スティント(連続走行時間)

・1人あたりの1スティント(連続走行時間)は30分未満とし、必ずライダーを交代してください。これを超過した場合は30分ごとに−1周のペナルティが科されます。

※スティントタイムの測定区間

スタートライダー……レース開始からピットイン計測ポイントを通過するまでの間。
第二ライダー以降……コースインラップ後にコントロールラインを通過してから、ピットイン計測ポイントを通過するまでの間。
最終ライダー……コースインラップ後にコントロールラインを通過してから チェッカーフラッグを通過するまでの間。
スティントタイム測定開始ライン(コントロールライン)・終了ライン(ピットイン計測ポイント)は下図を参照してください。

【コース上で走行不能になった場合】

・トラブルによってマシンが走行不能となった場合は、原則としてライダー本人がマシンをピットまで押して戻って来て下さい。その際は、エスケープゾーンを利用しコースの外周(コース外の舗装されていない部分)をまわりピットロードまで戻り、必ず一旦パドックインゲートまでマシンを運んでから各パドックに戻って下さい。
・1・2コーナー区間で発生した転倒・トラブルに限り、コース外周を逆回り方向に戻りコースインゲートから退避することを認めますが、その周回数はカウントされません。この場合のピットイン後は、コントロールバスまでスティント終了の旨をお知らせください。

【ウォームアップ走行、グリッド整列について】

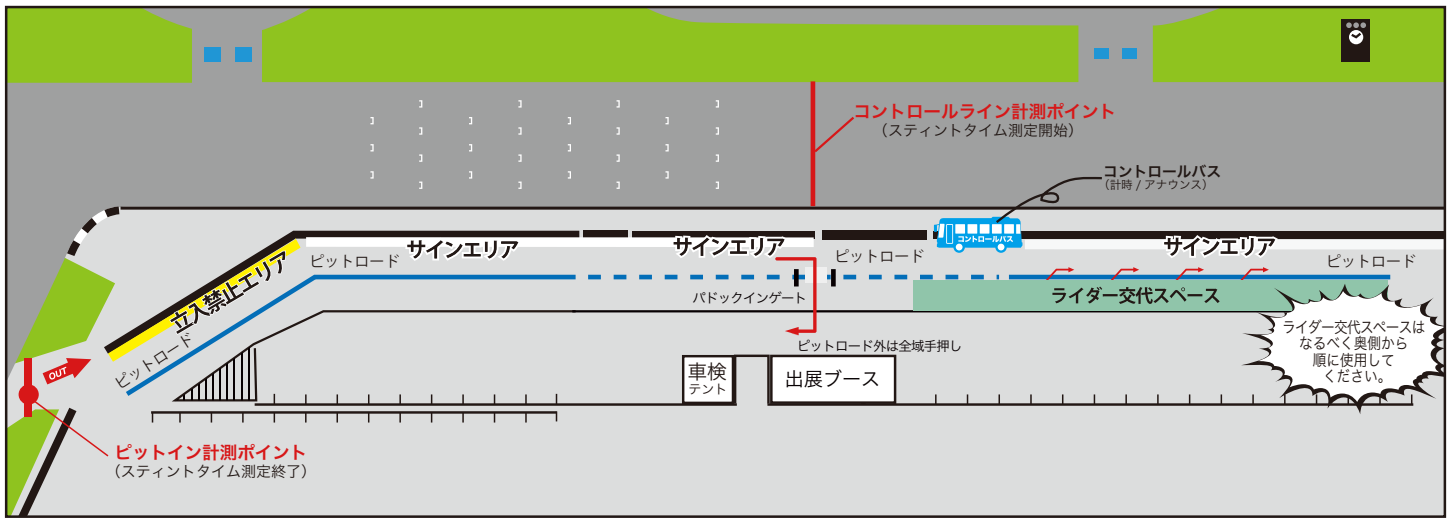
・レース開始約10分前からウォームアップ走行がスタートします。こちらは計測器のテストも兼ねているので、全チーム必ず3周以上は走って下さい。
・ウォームアップ終了のチェッカーが振られたらエスケープゾーンへ一旦入りピットには入らずそのままグリッドに並んで下さい。

【コースのショートカットについて】

・レース中は赤旗及びオレンジボール、チェッカー時以外のショートカットエリアの使用を禁止とします。(してしまった場合は1周減算)

【ピットロード使用について】

・ピットロードは全域一速で徐行運転です。
・パイロンで区切られた区間以外ではバイクを降り、手押しで移動してください。
・パイロンを勝手にどかしたり、横切ったりしないでください。
・サインエリア内は譲り合って使用して下さい。ピットロードの横断は充分注意してください。



フラッグとその対処法・ビブス運用に関して

黄旗

コース上（ランオフエリア含む）に危険がある。最大限の注意を払い走行し原則追い越し禁止。全ポストに黄旗が出された場合はフルコースコーションとなり、コース上のトラブルが解消するまではペースを落として追い越し禁止で走行しなくてはならない。

チェッカー

チェッカーフラッグはレース（走行）終了時刻になり次第車間を見て振られる。チェッカーを受けたらフリー走行時同様に3コーナーエスケープに入り、スタッフの指示にしたがってコースから出る。急に止まったりしない事。なお、完走扱いとなるのは、チェッカーフラッグをくぐり、トップの周回数の 70% 以上を周回しているチームとし、同一周回の場合は先にチェッカーを受けたチームが上位となる。

黒旗 + 1

ライダー及びマシンに問題がある場合に出される。サインボードに示された番号の競技車両は速やかにピットインする。ただしエスケープゾーンのショートカットは禁止とする。

オレンジボール + 1

マシンに重大な問題がある場合に出される。（オイル漏れなど）サインボードに示された番号の競技車両は左手を挙げ速やかにランオフエリアに入り、オフィシャルの指示に従いピットインする。

赤旗

レース中断。レース中、大きな事故やオイル飛散等により赤旗中断となった場合は、急な減速や進路変更などはせずにオフィシャルの指示に従い速やかにピットエリアまで戻る事。この時は、エスケープゾーンをショートカットしてもペナルティの対象にはならない。
赤旗中断になった時点で計測をストップし、コースがクリアになり次第中断になる一周前の順位でグリットにつき、残り時間分のレースを再スタートする。
赤旗後コースがクリアになった時点で残り時間が10分を切っていた場合は、中断する一周前の順位を最終結果とし、レース終了となる。この場合完走扱いとなるのは、トップの周回数の70%以上を周回しているチームとする。

初心者用グリーンビブスの貸し出しを行います

グリーンのビブスを着用している方はレース初心者です！
追い越しや並走する際はあまり車間を詰めない等の配慮をお願いします。（先着15着。受付にご相談ください）

ペナルティに関して

大会規則、大会役員の指示に従い違反行為のあった場合ペナルティーに関しては抗議できません。
以下に記された以外でも競技長判断によりペナルティが付く場合があります。

■フラッグ無視…厳重注意またはタイムの加算または周回数減算 （目安として、予選中の黄旗無視は2 秒加算、決勝中は周回数の減算）
■フライング…ストップ&ゴー（ピットストップ）
■ショートカット…厳重注意またはタイムの加算または周回数減算
■ダブルチェッカー…厳重注意またはタイムの加算または周回数減算
■白線ラインカット…厳重注意またはタイムの加算または周回数減算
■危険行為・・・厳重注意またはタイムの加算または周回数減算
■基準タイムの超過 …該当する周回は無効
■スティントタイムの超過…30分ごとに1周減算

上記はあくまで目安となり、悪質な場合失格となる場合もあります。
呼び出しのあったチームの代表者は、コース脇のコントロールバスまでお越し下さい。

大きい魚を釣ってレコード認定！竿頭賞のルールは以下のサイトから御覧ください。

桶スポ釣りレコード認定
RIDING SPORT CUP OKESPO 2020 竿頭賞

https://okspo.jp/news/saogashira/

桶スポの裏にある川田谷沼で一番大きな魚を釣り上げた方を桶耐2020のレコードとして認定。
全長と重量が一番大きかった方にそれぞれ賞金1万円を進呈致します。レースの合間は釣りでランカーを狙おう！
開催協力：埼玉南部漁業協同組合

RIDING SPORT CUP
KantoRoadMini
CHAMPIONSHIP
関東ロードミニ選手権2020
第2戦 4.19SUN
第3戦 6.14SUN
第4戦 8.23SUN
第5戦 10.25SUN
第6戦 12.13SUN
エントリー受付中!!
RIDING SPORT CUP
KILLERS
SS KILLERS 2020
第1戦 5.24SUN
第2戦 7.5SUN
第3戦 9.27SUN
第4戦 11.15SUN
デルル
OKEGAWA
sports land
詳しくはホームページをご覧ください。
https://okspo.jp

桶耐2020タイムスケジュール

	ミニバイク1.5時間耐久	ミニバイク2時間耐久	大型バイク2時間耐久	竿頭賞
6:30	参加者・関係者入場（全クラス）			
7:10	受付・車検開始（全クラス）			
8:00	ライダーズミーティング（全クラス）			
9:00〜9:30	練習・予選走行30分			9:00 競技開始 ※要漁業券購入 巡回している漁業組合係員から購入してください
9:30〜10:00		練習・予選走行30分		
10:00〜10:30			練習・予選走行30分	
10:45〜12:15	ミニバイク 1.5時間耐久決勝			
12:30〜14:30		ミニバイク 2時間耐久決勝		
14:45〜16:45			大型バイク 2時間耐久決勝	16:00 競技終了
17:00	表彰式（全クラス）			

注意事項

・参加者・関係者入場…指定パドックのあるチームは地面上に記されたパドック No. を確認してください。
・受付・車検開始…ライダーの署名・捺印が未提出の方は受付で配布する署名用書類を提出してください。
・ライダーズミーティング…各チームライダー・ヘルパー全員参加です。