

RIDING SPORT CUP

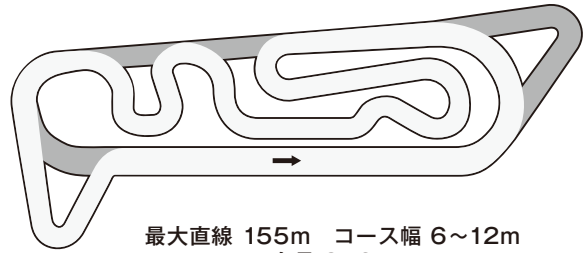
SWIFTERS 2020



ROUND 2
SEPT. 27, 2020



大会名 **SS KILLERS 2020**
RIDING SPORT CUP 第2戦
 開催日 **2020年9月27日(日)**
 主催 **テルル桶川スポーツランド**
 会場 **テルル桶川スポーツランド・ミドルコース**
 後援 **RIDING SPORT**



最大直線 155m コース幅 6~12m
 全長 812m

本大会は、社会全体にモータースポーツが認知されるとともに、ライダーの健全な発展を願うべくモータースポーツ振興の一端に貢献することを目的とする。

大会組織

- 競技長 鎌田 悟
- コース長 今野 由寛・川島 和明
- 計時 目黒 正顕
- 事務局 松崎 彩子
- アナウンサー 菅野 大輔 (Circuit Style)
- 救護 竹口 謙太郎 (ももたろう鍼灸整骨院)
- 写真撮影 沢野 将
- SS Killer Bee Queen 五十嵐 いな・江藤 智美

エントリーリスト・タイムスケジュールは
 PC・携帯からもご覧いただけます。

www.okspo.jp



レース走行中のタイムや順位が見たい!

MYLAPS speedhive



スマホアプリでリーダーボード(ラップモニター)がすぐご覧いただけます!

- (1) App StoreまたはGoogle playより「MYLAPS Speedhive」をダウンロードしてください。
- (2) アカウントを登録します。右下の「Profile」を選択→「Sign Up」を選択し、ご自分の情報を登録します。
- (3) What is Your Sports?からお好きなカテゴリーを選択します。
- (4) 登録したE-mailアドレスに送られたメール内の認証アドレスをクリックします。
- (5) Create Passwordのページで、パスワードを設定します。
- (6) All EVENTのページから画面下の「LIVE」を選択し、閲覧希望イベントが無い場合は、「View OtherSession」をクリックし、「桶川スポーツランド」を選択します。

注意

モータースポーツは危険が伴います。本大会に関わるライダー、メカニック、観客等のすべての方々には本競技に関する組織、運営が起因で死傷及び損害を受けた場合でも保障責任は一切負いかねますのでご注意下さい。場内で起きた事故、盗難等にも一切責任を負えませんのでご注意下さい。

終了したレースの結果(リザルト)が見たい!

リザルトWEB配信

練習、予選、決勝後MYLAPSのサイトに掲載されます。更新のタイミングは各セッション後です。

www.speedhive.mylaps.com/ja/Organizations/18445



20年度協賛各社 (50音順・敬称略)

adustaM channel、OKDESIGN、(株)ブリヂストン、(株)ホンダレーシング、(株)和光ケミカル、住友ゴム工業(株)、HARATSUYO★WORKS、FUNTIME(ペトロナス)、プライドワン、bluechem JAPAN、マーキュリープロダクツ(株)、ももたろう鍼灸院整骨院、(有)エンデュランス、(有)Technix、(有)NUTEC Japan、ユルベツレーシング ※追加された場合は次戦以降でお知らせ致します。

ご来場の皆様へ

ゴミについて

- ・桶川市のゴミ分別ルールに則り細かな分別を行っております。ご協力お願い致します。

火気やタバコについて

- ・事務所前の喫煙所以外でのタバコは禁止します。
- ・BBQ など火気を用いた料理をする場合はスタッフに相談してください。パドックでは禁止となります。
- ・ガスや灯油のストーブは使用できません。

廃油、余ったガソリンについて

- ・場内の側溝や地面などに流したり、場内ごみ箱に捨てないでください。
- ・廃油(オイル類)……場内の廃油入れに廃棄可能(廃油入れはトイレ左奥に設置)
- ・ガソリン、不凍液……場内に廃棄不可。お持ち帰りのうえ、ガソリンスタンドや用品店にご相談ください。

場内設備、備品について

- ・場内の電源は原則的に使用禁止です。
- ・水道から出る水は年に1度検査をして安全確認をしていますが、井戸水ですので使用の際には十分ご注意ください。

油、ガソリン、不凍液について

- ・場内の側溝や地面などに流したり、場内ごみ箱に捨てないでください。
- ・廃油(オイル類)……場内の廃油入れに廃棄可能(廃油入れはトイレ左奥に設置)
- ・ガソリン、不凍液……場内に廃棄不可。お持ち帰りのうえ、ガソリンスタンドや用品店にご相談ください。

ペットを連れてくる場合の注意

- ・場内ではリードを外さないようにして下さい。
- ・パドック内では白線よりコース側にペットを入れないでください。コース内には入れません。
- ・フンは持ち帰って下さい。ゴミ箱に捨てないでください。
- ・桶川犬・猫に近づけないでください。

桶川犬・猫について

- ・むやみに手を出したりからかたりしないようにして下さい。
- ・エサを与える時は、事務局に相談して下さい。甘い物や味が濃すぎる物を与えると病気になるります。桶川犬・猫も自宅で飼っているペットと一緒にです。大切に接して下さる事をお願い致します。

写真動画撮影に関して

- ・スポーツ走行者、スタッフ、メカニックの方など利用者の妨げにならない場所で撮影してください。
- ・コース内・立入禁止箇所での撮影はできません。
- ・ピットロードでは走行車両優先となりますので接触の危険が無いよう注意して横断してください。
- ・コース付近でのフラッシュ撮影は安全確保の為禁止致します。
- ・飛行場及びヘリポートが隣接している為、当施設周辺でのドローンなどを用いた撮影は禁止されています。

お客様と一緒にお願いする際の注意

- ・常に行動を把握し、なるべく手を離さないようお願い致します。
- ・カレ・屋さんや事務所でお子様をお預かりする事はできません。
- ・おむつは新聞紙や紙袋にしっかりと包んで燃えるゴミ箱に捨ててください。



受付 車検

ライダーズ
ミーティング

- ゲートオープン…6:30～
- 受付、車検…7:10～
- 8時だよ!全員パドックでストレッチ…8:00～
- ライダーズミーティング…8:10～

密集防止のため
放送のみ

公式 練習

6min

■公式練習……各 6 分間

- 9:00 …1). モタード SP-MID
- 9:08 …2). モタード SP-E
- 9:16 …3). ノービス 1 組目
- 9:24 …4). ノービス 2 組目
- 9:32 …5). モタード MID&E
- 9:40 …6). CBR250R Dream CUP-B&E
- 9:48 …7). PROGRESS
- 9:56 …8). モタード SE
- 10:04 …9). multi2-E&multi4-E
- 10:12 …10). twin4-E

計時確認の為
全車2周以上
は走行する事

■SS KILLERS 走行会枠

(お一人様 ¥1,000 / 13 分 ※ 台数が少なければクラス分け無し 28 分)

- 10:30 …1). 初級枠/ミドルコースのラップタイムが 46 秒以上かかる方
- 10:45 …2). 中級枠/ミドルコースのラップタイムが 46 秒未満の方

■予選タイムアタック……各 6 分間

- 11:05 …1). モタード SP-MID
- 11:13 …2). モタード SP-E
- 11:21 …3). ノービス 1 組目
- 11:29 …4). ノービス 2 組目
- 11:37 …5). モタード MID&E
- 11:45 …6). CBR250R Dream CUP-B&E
- 11:53 …7). PROGRESS
- 12:01 …8). モタード SE
- 12:09 …9). multi2-E&multi4-E
- 12:17 …10). twin4-E

予選 6min

昼休み

12:25～13:15 …昼休み ★今回サーキットツーリングは行いません。

■決勝レース…8～10周 周回数は当日の天候等により変更の可能性有。

- 13:15 …1). モタード SP-MID…10周
- 13:30 …2). モタード SP-E…10周
- 13:45 …3). ノービス B&C…8周
- 13:59 …4). ノービス A …8周
- 14:13 …5). モタード MID&E…10周
- 14:28 …6). CBR250R Dream CUP-B&E…10周
- 14:43 …7). PROGRESS …10周
- 14:58 …8). モタード SE …10周
- 15:13 …9). multi2-E&multi4-E…10周
- 15:28 …10). twin4-E …10周

2020年は表彰台数が変更!
賞典対象は各クラス決勝出走台数をもとに下記のように制限し、決勝出走者に与えられる。

- 3台以下…1位のみ
- 4～5台…2位
- 6台～11台まで…3位
- 12台以上…6位

決勝 8～10 Laps

■SS KILLERS 走行会枠

(お一人様 ¥1,000 / 13 分 ※ 台数が少なければクラス分け無し 28 分)

- 16:00 …1). 初級枠/ミドルコースのラップタイムが 46 秒以上かかる方
- 16:15 …2). 中級枠/ミドルコースのラップタイムが 46 秒未満の方

■表彰式

16:40～ CBR250R Dream Cup→出走順で行います

注意事項

- タイムスケジュールはあくまで目安となり、走行開始時刻は若干前後します。(基本巻き進み)放送とコース状況を各自ご確認ください。
- 車検場にて装備チェックあります。ワイヤリングが確認できる状態のマシン、脊髄パッド、ヘルメットリムーバー※をお持ち下さい。(※ヘルメットによっては必要の無い場合有)
- 練習・予選・決勝各セッションの開始時刻は、原則としてオンタイムにて開始されます。
- モタードMID&モタードEは混走別表彰です。
- multi2とmulti4は混走別表彰です。
- CBR250R Dream CupはE、B混走別表彰です。
- ノービスは2組に分けて合同予選を行い決勝は2-3クラス分け混走別表彰とします。予選結果によりクラス分けをし決勝を行います。クラス分けについては、各大会の予選タイムに加え台数のバランスを考慮して決定する為、目安タイムから多少前後する場合があります。
- Aクラスのみ、決勝中上記目安タイムを上回った場合タイム加算ペナルティーが科されます。
- コンディションにより決勝周回数が減算される場合があります。
- 計測器は決勝終了後、車検テントに返却して下さい。
- ウェイティングエリア(コースイン待機場所)には、1分前までに集合してください。
- 遅れた場合グリッドにつくことができない場合があります。
- リザルトは事務所脇の掲示板に貼りだされます。
- 今回感染症予防の観点から配布は行いません。
- 掲示リザルト、WEBリザルトをご利用ください。
- その他競技規則やペナルティなどについてはレギュレーションをご覧ください。
- ルールに則らない抗議は受け付けません。

リザルトについて

■配布
リザルト用紙の配布は感染症予防の為行いません。
掲示リザルトかWEBリザルトを御覧ください。

■WEB配信

練習、予選、決勝後 mylaps のサイトに掲載されます。



<https://speedhive.mylaps.com/ja/Organizations/18445>

■写真付きレポートはイベント終了後
(翌日～翌週水曜までに2段階更新されます)

"SPEED HIVE" リーダーボード(ラップモニター)がリアルタイムで見られるスマホ専用アプリが登場! 詳細は別ページにて。



novice 22台

2020.R1 WINNER
noviceA

桜井正博 選手

ダイヤモンドレーシング



★雨で難しい路面状況でしたが、レースを楽しむことができました。次戦はプロGRESSで頑張ります。

2020.R1 WINNER
noviceB

ジクサー 250 選手



★桶スポから封筒が届いて、ビックリしながら開けたら優勝者コメントのご依頼でした。次も頑張るぞ!!

2020.R1 WINNER
noviceC

シノラー 選手

YSP 杉並南



★SS キラースに参戦して2年目で優勝することができました。YSP 杉並南さんのサポートで出場させていただいております。

A…新 48.0~49.4 秒 (ミドル 46.0~47.4 秒)
B…新 49.5~50.9 秒 (ミドル 47.5~48.9 秒)
C…新 51.0 秒 (ミドル 49.0 秒) 以上かかる者。

	No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/TireR/Tire	Oil	Helmet	Suits
練習予選 1組	1	アラ	東京都		SRX250	スーパー トラップ	PI BS	Castrol	Arai	ARLEN NESS
練習予選 2組	2	いつもの工場長	埼玉県	TEAM Teji	NSR250R	Jha	PI PI		Arai	
練習予選 1組	4	うらかブ	茨城県	たんぼぼワークス + リハビリーズ	CRF150R	STD	BS PI	スマピの アブラ	Arai	RS TAICHI
練習予選 2組	5	カモメン	埼玉県	ニコレーサバゲ部	SM400R	STD	PI PI	YAMAHA	LS2	BERIK
練習予選 1組	6	パウアー	埼玉県	埼玉バイク乗り	RC390		PI PI			
練習予選 2組	7	中野 陽太	東京都		250SB	純正	PI PI			KUSHITANI
練習予選 1組	9	もぎと	神奈川県		DR-Z400	純正	DL DL	YAMAHA	OGK	RS TAICHI
練習予選 2組	25	泉 航平	神奈川県		XT250		DL DL		Arai	
練習予選 1組	30	ガシ	埼玉県	K ファクトリー	YZF-R25	SP 忠男	BS BS	YAMAHA	Arai	BERIK
練習予選 2組	31	ダッチ	埼玉県	K ファクトリー	Dトラッカー 250	デルタ		YAMAHA	HJC	BERIK
練習予選 1組	34	バリオスマン	東京都	音速威音 +D's ファクトリー	バリオス 2	beet 改	BS BS	YAMAHA	SHOEI	アレンネス
練習予選 2組	46	白金 武弐	神奈川県	age Racing	TZR250(1KT)	SS イシイ	BS BS	Hiroko	SHOEI	アレンネス
練習予選 1組	47	高橋 淑江	埼玉県	MCR ガレージ	CRF150R	STD	PI PI	MOTUL	SHOEI	SECRETAIRE
練習予選 2組	56	オサム	埼玉県		WR250X	DELTA	PI DL	YAMAHA	Arai	MADIF
練習予選 1組	58	ゆー	埼玉県	タキギヤレーシング + WA 新川	Z250SL	PENSKE	PI PI	A.S.H	SHOEI	BERIK
練習予選 2組	59	亀井 昭夫	神奈川県	レーシングぢぢばばばなな	CBR250		BS BS	YAMAHA	Arai	BERIK
練習予選 1組	66	シノラー	東京都	YSP 杉並南	YZ250FX	FMF	MI MI	YAMAHA	Arai	PRIDE-ONE
練習予選 2組	67	岡田 正大	神奈川県		ninja250SL	PENSKE	PI PI	ELF	Arai	SOS
練習予選 1組	72	ちばエボ	東京都		KTM 250EXC TPI	STD	IRC IRC	モトレッツ ス	Oneal	BERIK
練習予選 2組	73	たく	栃木県	DLX	R25	ヤフオク	PI PI	HONDA	Arai	BERIK
練習予選 1組	81	morizo	埼玉県	Hi 国民	フロント全損 スパーダ	AKRAPOVIC	PI PI	HONDA	Arai	YONEZO
練習予選 2組	93	ジクサー 250	神奈川県		CBR250RR		BS BS	WAKO'S	SHOEI	KUSHITANI

桶スポの走り方がわからん！もっと速くなりたい！という方は是非御覧ください。



桶スポライダー必読

最再々入荷！在庫僅少！

RIDING SPORT

2020年8月号

税込 900円



桶スポ攻略法 掲載！
受付でも販売中



PROGRESS 11台

SS KILLERS 内のモタード以外のクラスに該当するロードバイク。ノービスとロードバイクのE(エキスパート)クラスの間中に位置する者。該当するEクラスの基準タイムを決勝中に満たして優勝した者は、次戦より自動昇格。ただし、昇格後1年以上ノーポイントだった場合はプログレスへの降格を認める。

2020.R1 WINNER Rider: **カピバラのモグリ 選手**

★初レースでしたが、楽しかったです！マルチ4でも頑張ります！



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
1	アゴワン	神奈川県		CBR250RR	STD	PI	PI	YAMAHA	Arai	SECRETAIRE
3	みつよ	静岡県	MTL デザイン by モトテック	CBR250R	WJ	PI	PI	Speed Heart	SHOEI	RS TAICHI
16	大場	東京都	タキギヤレーシング +WA 新川	ninja250SL	daegのサイレンサー	PI	PI	A.S.H	Arai	HYOD
19	ジョン 19	茨城県	team-John19	NINJA250SL	BEET	PI	PI	YAMAHA	SHOEI	RS TAICHI
33	ゆりえ	神奈川県	IPF	Ninja250	ヨシムラ	PI	PI	純正	SHOEI	RS TAICHI
36	金子 日高	栃木県		YZF-R25	ストライカー	PI	PI	Castrol	Arai	RS TAICHI
39	森 大輝	神奈川県	内燃機関研究部	VFR400R	YAMAMOTO	BS	BS		Arai	Alpinestars
46	まひろ	東京都		NSR250R	JHA	PI	PI	ELF	Arai	RS TAICHI
61	桜井 正博	埼玉県	ダイヤモンドレーシング	VTR250	ダンモト	PI	PI	Repspl	Arai	HYOD
71	小林 佳	東京都	小林ランドリー カワサキレーシング	ZXR400R	FADDY DADDY	PI	PI	AZ	Arai	BERIK
77	のる	埼玉県		Ninja250SL	トリックスター	PI	PI	MOTUL	Arai	BERIK

CBR Dream Cup 250R

HONDA HRC DUNLOP

Expert & Beginner

E...8台/B...3台

HONDA CBR250R ワンメイク。関東ロードミコ選手権 & SS KILLERS を転戦してポイントを争う。※EXPERT クラスの参加基準タイム……新コース47秒台/ミドル45秒台以上速く走れるもの。EとBは混走別表彰。



2020.Round.1 WINNER
EXP: **薄井 徹也 選手**

★FP3で投入したニューマテリアルでポジティブな効果が出てQPのレコードブレイクに繋がったと思う。Raceはニールと少しcontactがあったが、その後は自分のペースをkeep出来たよ。レース終盤はスピニングが激しくてコース上に留まるのが大変だったが、勝利を手に入れる事が出来て嬉しく思う。次戦も良い結果を得られるよう頑張るよ。



2020.Round.1 WINNER
Beginner: **林 真 選手 腹レーシング**



Class	No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
B	5	ユタ	東京都	極東馬族レーシング	CBR250R	ビームス	DL	DL	lfactory	Arai	アレンネス
B	11	Hiromu	埼玉県	216Works	MC41	ENDURANCE	DL	DL			
B	13	氏家 久志	埼玉県	216WORKS	CBR250R	ヤフオク	DL	DL	HONDA	SHOEI	HYOD
B	22	ビンス	神奈川県	NKR+KRTwith ぼんでれ	CBR250R	ENDURANCE	DL	DL	Speed Heart	SHOEI	RS TAICHI
B	23	tk213	埼玉県	216WORKS	CBR250R	ENDURANCE	DL	DL	SUNOCO	Arai	ARLEN NESS
B	68	サトウのごはん	東京都		CBR250R		DL	DL	シルコリン	Arai	SOS
B	72	本田 英嗣	東京都		CBR250R		DL	DL	WAKO'S	Arai	KUSHITANI
B	88	林 真	東京都	腹レーシング	CBR250R		DL	DL	WAKO'S	Arai	STAGE
E	18	りいち	千葉県	TEAM TARO	CBR250R	MAVERICK	DL	DL	REPSOL	Arai	HYOD
E	26	新沼伸介	埼玉県	216WORKS	CBR250R		DL	DL	HONDA	Arai	RS TAICHI
E	69	薄井 徹也	埼玉県		CBR250R	WJ	DL	DL			



MOTARD **SP-E** 10台

【SP-E】公道走行可能タイヤを装着した、400cc以下の市販車モタードマシナクラス。(R11可/レインタイヤ不可) CRF-X/WR-F等のエンデュロ車両の参加は不可。(外国車要確認)
例外としてCRF150R、YZ85等のS3車両の参加を認める。新コース45秒台(ミドル43秒台)以上速く走行できる者。

2020.R1 WINNER シム 選手 (K-CROSS Racing)

★第2戦欠場予定だったんですが、どーしても出たくなりムリヤリ休み入れて参戦しますw



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
7	和っくす	静岡県	ガレゲロ withMRP& リキモリ	WR250X	FMF	BS	BS	リキモリ	Arai	JUBET
15	龍	東京都	ニコレー & たんぼぼ W& 自走組	WR2500X	STD	PI	PI	YAMAHA	Arai	RS TAICHI
19	あつし	栃木県	NISSIN2 輪部	WR250X	デルタ	PI	PI		SHOEI	BERIK
21	島田 優	東京都	PIT シマユウ	WR250X	FMF	BS	PI	YAMAHA	Arai	YONEZO
23	KWN	埼玉県	B124 レーシング	WR250X					SHOEI	
31	寺久保 勇	埼玉県	PIT シマユウ	WR250X	FMF	BS	BS	YAMAHA	Arai	SOS
34	シム	山梨県	K・CROSS Racing	CRF150R	ヨシムラ	BS	BS	NUTEC	SHOEI	PRIDE-ONE
38	あきば	東京都	内燃 withTOSfamily	DRZ400SM	ヨシムラ	PI	PI	REPSOL		
59	京極 邦彦	埼玉県		WR250X	FMF	PI	PI	YAMAHA	Arai	RS TAICHI
97	tom	東京都		WR250X	FMF	PI	PI	NUTEC	AIROH	Alpinestars



MOTARD **SP-MID** 13台

【SP-MID】公道走行可能タイヤを装着した、400cc以下の市販車モタードマシナクラス。(R11可/レインタイヤ不可) CRF-X/WR-F等のエンデュロ車両の参加は不可。(外国車要確認) 例外としてCRF150R、YZ85等のS3車両の参加を認める。ノービスとSP-Eクラスの中間に位置する者。SP-Eクラスの基準タイムを決勝中に満たして優勝した者は次戦より自動昇格。

2020.R1 WINNER tom 選手

★敗北を知りたい……。



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
3	tk213	埼玉県	OTT Racing	250SB	ディアプロ	PI	PI	SUNOCO	Arai	ARLEN NESS
12	しの	神奈川県	PIT シマユウ	WR250X	FMF	BS	PI	YAMAHA	Arai	KUSHITANI
13	いさむ	東京都		WR250X	FMF	PI	PI	YAMAHA	AGV	IXON
24	エムエス	埼玉県	関西 WRX	KLX250SR	プロサーキット	IRC	IRC	YAMAHA	OGK	HYOD
26	あっし	埼玉県	ヨシダパワースポーツ	WR250X	US ヨシムラ	PI	PI	MOTUL	SHOEI	BERIK
32	浦安	千葉県	ニコッソーレーシング	DR-Z400	ヨシムラ	PI	PI	MOTUL	SHOEI	SOS
42	nishi	埼玉県		wr250x	レオピンチ	PI	PI	YAMAHA	SHOEI	DAINESE
64	ドミンゴ	埼玉県	ライハ成増	DR-Z400SM	OUTEX	PI	PI	AZ	Arai	Alpinestars
70	NAOSHI	埼玉県		WR250X	FMF	PI	PI	REDLINE	Arai	KUSHITANI
84	シノノイ	東京都	PIT シマユウ	WR250X	STD	PI	PI	YAMAHA	Arai	SOS
88	ちゃらぞ〜	東京都		WR250X	忠男 + US ヨシムラ	PI	PI	YAMAHA	OGK	SECRETAIRE
94	青柳澄晴	栃木県		Wr250x		PI	PI	MOTUL	SHOEI	Komine
96	金谷 一誠	埼玉県	ライハ成増	XT250	DELTA	PI	PI	YAMAHA	BELL	BERIK



MOTARD E & MOTARD MID

[MOTARD-E] 2st101cc/4st151cc以上のモタード車両。例外としてCRF150R、YZ85等のS3車両の参加を認める。
新コース44~45秒台(ミドル42~43秒台)のタイムで走行できる者。
[MOTARD-MID] 上記Eクラスのタイムに満たない者。

E...1台/MID...3台



2020.R1 MOTARD-E WINNER

青田 魁 選手 Webike チームノリックヤマハ

★今回からモタードSEクラスへ参加します。プロライダーの後ろで勉強して、いつかは勝つぞ!

2020.R1 MOTARD-MID WINNER

KILLERS TKT 選手 K-cross racing
★SS KILLERS Rd.2!!! コースはベスコン!!!!

Class	No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
MOTARD-E	11	港 理樹	東京都		yz250f		BS	BS	YAMAHA	Arai	KUSHITANI
MOTARD-MID	30	TKT	埼玉県	K-CROSS racing	CRF450R	モリワキ	MI	MI	NUTEC	SHOEI	
MOTARD-MID	48	片倉 唯	埼玉県	ハラツヨ★ワークス	CRF 250R		MI	MI	WAKO'S	Arai	PRIDE-ONE
MOTARD-MID	52	しゃげ	群馬県	ハラツヨ★ワークス	CRF250R	STD	MI	MI	HONDA	SHOEI	RS TAICHI



MOTARD SE 6台

2st101cc/4st151cc以上のモタード車両。※CRF150R-YZ85等の参加を認める。新コースを43秒台(ミドル41秒台)以上速く走行出来る者。

2020.R1 WINNER

Rider: 阿部 恵斗 選手 ウェビックチームノリックヤマハ

★久々のレースだったのですが優勝できて安心しました。また出場する時はコースレコード狙って頑張ります。



No.	Rider	Area	Teams	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
4	ハラツヨ	東京都	ハラツヨ★ワークス+PETRONAS	CRF450R	アクラポビッチ	MI	MI	PETRONAS	Arai	PRIDE-ONE
5	吉田 雄一	千葉県	TEAM Technix	CRF450R	ヨシムラ	DL	DL	WAKO'S	SHOEI	PRIDE-ONE
9	森田 直樹	栃木県	Team ケンズパワー+桶スポ	YZ450F	FMF	MI	MI	LUCAS	SHOEI	PRIDE-ONE
21	榎本 優	栃木県	ハスク東名横浜+桶スポ+ブルーケム	FS450	STD	BS	BS	ブルーケム	Arai	RS TAICHI
25	吉田 元	東京都		FS450		BS	BS	WAKO'S	icon	
31	青田 魁	埼玉県	Webike チームノリックヤマハ	YZ250F	STD	BS	BS	YAMAHA	SHOEI	KUSHITANI

桶スポのTシャツとかステッカー、グッズはWEB上で売ってます。
よろしくおねがいしま〜す。※事務所では在庫していません



<https://suzuri.jp/okegawa>



<https://okespo.base.ec/>



single2 & multi2-E 6台

single2: 2st シングルクラス。2st125cc ~ 200ccで単気筒のロードバイク (レーサー車両の参加も可)。
multi2: 2st マルチクラス。2st250cc以上で2気筒以上の市販ロードバイク。新コース 45秒台 / ミドル 43秒台以上速く走行出来る者。

2020.R1 WINNER

Rider: **福井 徹** 選手 RISEON ノザワホンダ

★今がやられ時です。安全運転! 車間距離3!



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
4	teji	埼玉県	愛車道 Racing+Bluechem	NSR250R	jha	BS	BS	Blue chem	Arai	STAGE
5	千野 由紀夫	埼玉県	OKSPO COWBOYS	NSR250	HARC PRO	PI	PI	MOTUL	Arai	アレンネス
9	チームボンバーちくわ	埼玉県	チームボンバー	TZR250R	ドッグ ファイア	BS	BS	AMS	SHOEI	YONEZO
14	福井 徹	東京都	RISEON ノザワホンダ	NSR250R	RISEON	PI	PI	MOTUL	OGK	YONEZO
71	ブンテツ	群馬県	GRC	TZR		BS	PI	WAKO'S	OGK	
77	芝井 賢一	神奈川県	RT モトールエンジニア+ TZR	NSR250	TZR	BS	BS	WAKO'S	SHOEI	Alpinestars



multi4-E 5台

4st400cc以下でマルチ エンジン等の市販ロードバイク。新コース 45秒台 / ミドル 43秒台以上速く走行出来る者。

2020.R1 WINNER

Rider: **どる** 選手 阿羅耆照天 with ぱすりぼ

★ドルオ「ポイントリーダー」として力強い走りをしていきたいね。」



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/Tire	R/Tire	Oil	Helmet	Suits
16	どる	埼玉県	阿羅耆照天 With ぱすりぼ	CBR400RR	カッツイヤツ	ME	ME	YAMAHA	Arai	RS TAICHI
18	カピバラのモグリ	神奈川県		VFR400	エトス	PI	PI	YAMAHA	Arai	BERIK
27	佐藤 貴良	神奈川県	RT ムラムラ & リトルガレージ	CBR250RR	アル-フォックス	BS	BS	NUTEC	Arai	YONEZO
57	こにし	東京都	D'sfactory& 彩湖最速	ZXR250	BEET	PI	PI	A.S.H	Arai	KUSHITANI
87	突撃型ミサイル 破壊神アダム	埼玉県	赤羽酒盛 RACING/ 菅沼工房	CBR400RR	HRC	PI	PI	YAMAHA	Arai	BERIK

レース中怪我をしたら……

救護室に救護の竹口先生がいます！
すぐに診てもらいましょう。
(後日保険を使用する場合、一旦救護室に行かないと保険が使えない場合があります)
怪我以外にも、熱中症などがありましたら救護室まで！

プロライダーが多数通う治療院が桶スポに出張しています



ももたる
鍼灸院整骨院

〒293-0006
千葉県富津市下飯野 2897
TEL 090-8347-0185

スポーツマッサージ、テーピング施術、
鍼治療が本日桶スポ内で受けられます。
(有料) 腰痛、肩こり、古傷が痛む方、
ぜひ診てもらいましょう！

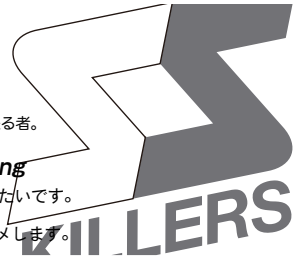


twin4-E 14台

4st ツインクラス。4st250cc 2気筒 以下の市販ロードバイク。新コース 46 秒台 / ミドル 44 秒台以上速く走行出来る者。

2020.R1 WINNER Rider : 大久保 光 選手 テルル HotRacing

★やはり桶スポのレースは楽しいです。1年ぶりの参戦でしたが面白かったです。また機会があれば参戦したいです。天候がコロコロ変わる中タイヤ交換等手伝ってくださった皆様、ありがとうございました。PS ヤフオクの中古レインはあまりグリップしなかったのでレースの時は皆様、新品を用意する事をオススメします。



No.	Rider	Area	Team	Maschine	Muffler	F/TireR/Tire	Oil	Helmet	Suits
7	深水 颯	東京都	ユルベットのレーシング	Ninja250SL	OVER	PI PI	HONDA	Arai	YONEZO
8	折れ太	千葉県	プロップマン	VT250 スパーダ	ワンオフ	BS PI	NUTEC	OGK	JUBET
12	のぶ	東京都	Pit シマユウ	Ninja250SL		PI PI	YAMAHA	LS2	BERIK
21	島田 優	東京都	PIT シマユウ	YZF-R25	社外	BS PI	YAMAHA	Arai	YONEZO
22	ビンス	神奈川県	NKR+KRT with ぼんでれ	VT250 スパーダ		PI PI	MOTUL	SHOEI	RS TAICHI
24	エムエス	埼玉県	関西 WRX	CBR250RR	アイファクトリー	PI PI	NUTEC	OGK	HYOD
25	菅沼 芳昭	埼玉県	菅沼工房+たんぼぼワークス	ZZR250	ツキギ改	PI PI	AZ	MHR	SOS
29	みつき	神奈川県	横浜迷子会&たんぼぼワークス	Ninja250R	PENSKE	PI PI	YAMAHA	Arai	YONEZO
45	TKD	東京都	ユルベットのレーシング	CBR250RR	HARC	PI PI	HONDA	SHOEI	RS TAICHI
51	小松 世志男	東京都	siren-motorcycles	YZF-R25		BS PI	WAKO'S	SHOEI	SECRETAIRE
55	りょう	東京都	リハビリーズ+たんぼぼワークス	Ninja250SL	OVER	PI PI	YAMAHA	OGK	DAINESE
56	渡辺 瑛貴	神奈川県	神奈川大学 内燃機関研究部	限界 250R	ENDURANCE	PI PI	HONDA	Arai	KUSHITANI
58	遠藤 妹子	埼玉県	みのむしワークス	忍者最軽量	ペンスケ	BS PI	Hiroko	Arai	RS TAICHI
75	デイトナ	埼玉県		CBR250RR	OVER	PI PI	YAMAHA	Arai	SOS

KILLERS 参加選手コメント

PROGRESS
#19 ジョン 19 選手

ジョンです！秋雨前線は控えめにお願いします！雨は嫌ですが、良いトレーニングにはなると思います。

モタード SP-MID
#64 トミンゴ 選手
焼肉しようぜ！

モタード SP-MID
#24 エムエス 選手
闘う産業廃棄物

モタード SP-MID
#96 金谷 選手
焼肉しようぜ！

CBR250R DREAM CUP-B
#11 Hiromu 選手
来年はタイム的にエキスパートへ昇格する。勝手に師匠と戦うことになる。

twin4-E
#29 みつき 選手
今回は晴れますように……

CBR250R DREAM CUP-E
#18 りいち 選手
小学6年生の11歳です。

multi2-E
#77 芝井 選手
モーターエンジニア様、ティーツーレーシング様、いつもサポートありがとうございます！

twin4-E
#45 TKD 選手
フカミさん、赤ちゃんおめでとう

CBR250R DREAM CUP-E
#26 新沼 選手
打倒ウスイ!!!!

ノービス
#5 カモメン 選手
10月アドレスカップあるんですよー。どうです？

モタード SE
#21 榎本 選手
ブルーカムテントに遊びに来て下さい！

twin4-E
#21 島田 選手
最近エンテューロが面白い興味ある方一緒にどうぞ

twin4-E
#25 菅沼 選手
40歳になったし、そろそろ引退してもいいですか？

CBR250R DREAM CUP-B
#22 ビンス 選手
年末の勝手に CBR カップが面白そうだったので MC41 買ってみました！

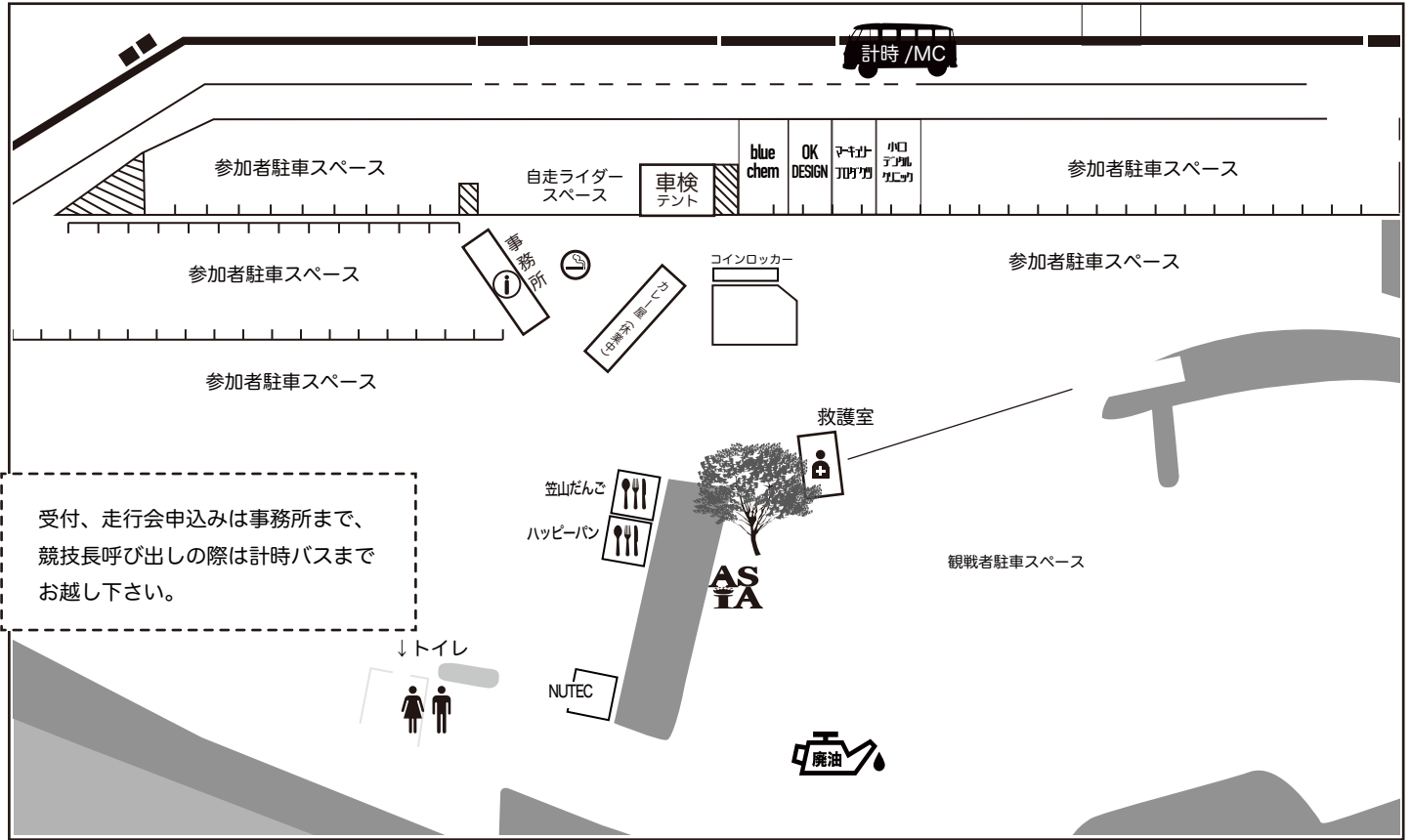
twin4-E
#56 渡辺 選手
仲間を引き連れて7年ぶりに帰ってきました。存分に暴れてやろうと思います。

CBR250R DREAM CUP-B
#88 林 選手
誕生日です！

モタード SP-E
#21 島田 選手
Dトラレーサー間に合わなかった……

★参加選手の皆様のコメントお待ちしております。申込書 & エントリーフォームのコメント欄にご記入ください！

SKILLERS 場内マップ



企業ブース

- bluechem JAPAN
- OKDESIGN
- マーキュリープロダクツ
- 小口デンタルクリニック

飲食店

- 笠山だんご
- ハッピーパン

救護鍼灸

- ももたろう鍼灸整骨院

感染症対策について

- 二週間以内に 37.5°C以上の熱があった方や、風邪の諸症状（咳など）のある方は入場をお控えください。
- トイレ付近、受付にあるアルコールジェルなどをご活用ください。
- 場内屋外でのマスク着用は必須とはしていませんが、室内に入る際はマスクの着用をお願いします。
- お持ちでない方はスタッフにお申し付けください。配布しております。
- マスク使用などで酸欠や熱中症にならぬようお気をつけください。もし気分が悪くなった場合は、救護室にお越しください。
- ★今回新型コロナウイルス感染症防止の観点から、サーキットツーリングは中止いたします。

音量規制について

桶川スポーツランドでは走行音量 **99db** の音量規制を行っています。ストレート通過時の実走値を測定し、上記を上回る場合は走行を中止して頂きます。スーパーモト車両に関しては、MFJ 規則の車検に合格した車両でも音量オーバーとなる可能性があります。練習走行の際も必ず車検を通過出来る状態のサイレンサーで走行して下さい。注意を受けた方は改善して下さい。CBR カップ車両等のロードコース対応マフラーでは当サーキットは走行頂けません。ホームストレートのみスロットルを緩め、音量を抑える等の行為は認められません。サーキット運営を続ける上で、近隣住民の方々への一層の配慮が必要となります。ご理解ご協力の程宜しくお願い致します。

桶川スポーツランド場内での注意事項

- 指定喫煙場所以外での喫煙は禁止です。 ■ 火気厳禁です。石油ストーブの使用、場内での BBQ などは旧ダートコースで近くに競技者（競技車両及びガソリン、スプレー缶）のないところで行なってください。 ■ 場内競技車両が通行します。お子様は手を離さぬようお願いいたします。 ■ ピットロード付近は危険なため傘は禁止です。 ■ ペットはリードを外さないようにお願いします。 ■ ゴミ箱は場内に一箇所のみです。分別にご協力をお願いします。生ゴミはお持ち帰り下さい。
- 事前の出展許可を得ていない方は場内で販売やサービスをしないでください。
- コンクリートウォールに立ったり、物を置いたりしないで下さい。 ■ 許可無くコースに立ち入らないでください。

レース観戦には危険が伴います！場内で起こった事故等には桶スポスポーツ安全保険またはライスポメンバーズに未加入の場合保障されません。同伴の方などにもご注意ください。

新型コロナウイルス感染症（COVID-19）予防にご協力ください

三密を避けよう

距離を保とう

手指を清潔に

マスクをしよう

■以下の場合には桶川スポーツランド場内の利用はできません。

参加者だけでなく、ヘルパー、チーム関係者、観戦の方も同様です。

1. 体調がよくない場合（発熱、咳、のどの痛みがある）。

体調が悪くなったなどの場合は、無理せずお申し出ください。その場合のレース参加はできません。

2. 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合。

3. 過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国や地域等への渡航または当該在住者との濃厚接触がある場合。

■イベント後に新型コロナウイルス感染症に感染した場合、速やかに桶川スポーツランドに報告してください。

■イベント後の打ち上げなどは極力お控えください。

酒席などでの感染拡大が目立ちます。レース後の疲労も心配ですので、後日ゆっくり楽しみましょう。

マスク着用にご協力ください

- ・室内に入るとき
- ・他人との距離が近づくとき
- ・会話をするとき
- ・車検を受けるとき
- ・表彰式

受付、車検

- ・受付、車検時にはマスク着用をお願いします。
- ・受付時に参加者全員感染症予防チェックリストにご署名頂きます。

開会式、表彰式

- ・表彰式は表彰クラスを受賞者、選手関係者のみで行います。ご自分のクラスの表彰時のみ集まって下さい。

救護室

- ・救護室ではマスク着用
- ・怪我をされた方の関係者は原則 1 名までの入室

観戦のマナー

- ・大きな声での応援、会話は ×
- ・テーブル席での対面は ×
- ・表彰式は登壇者のみで行います
- ・鼻水、唾液などがついたごみはお持ち帰り下さい

リザルト配布

- ・不特定多数の方が触る可能性を減らすため、リザルトの配布は行いません。掲示リザルト、WEB リザルトを御覧ください。

これらは政府、埼玉県が発行しているガイドライン、公益財団法人日本スポーツ協会、日本モーターサイクルスポーツ協会（MFJ）発行の新型コロナウイルス感染症防止対策を参考に作成されました。

屋外で行われる非コンタクトスポーツであり、各選手の装備も安全な 2 輪モータースポーツを最大限楽しむことができるよう皆様のご協力を必要としています。