
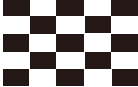




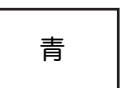



フラッグの意味と対処

⚠️ キッズクラスでも入門クラスでも各旗は出ることがあります！必ずわかるようにしてください。

国旗	チェッカー	黄旗
 <p>レーススタート。 (通常シグナルで示す)</p>	 <p>レース終了。 ※ショートカットして ピットイン。</p>	 <p>危険予告。 コース上(ランオフエリア含 む)に危険がある。危険箇所 を過ぎるまで最大限の注意 を払い、追い越し禁止。</p>
 <p>走行中断 ライダーはオフィシャル の指示に従ってピットに 戻る。急な減速はせず最 大限の注意を払う事。 ※ショートカットOK</p>	 <p>何か問題があるライダーに対 して出される。サインボードに示 された番号の競技車両は速やかに ピットインする事。フライング時 のストップ&ゴーペナルティの際 にも使用される。 ※ショートカット禁止</p>	 <p>マシンに重大な問題がある 場合に出される。サインボ ードに示された番号のライダ ーは早急にコース上から退 去し安全な場所に停止する こと。※ショートカットOK</p>
 <p>周回遅れに対して出される。 後方の車両に妨げにならぬ 様に配慮して走行する。</p>	 <p>周回遅れのライダーがトップの ライダーの直前にいる場合に出 される。トップのライダーからレ ース終了。周回遅れのライダーは 残り1周となる。</p>	

ペナルティーに関して

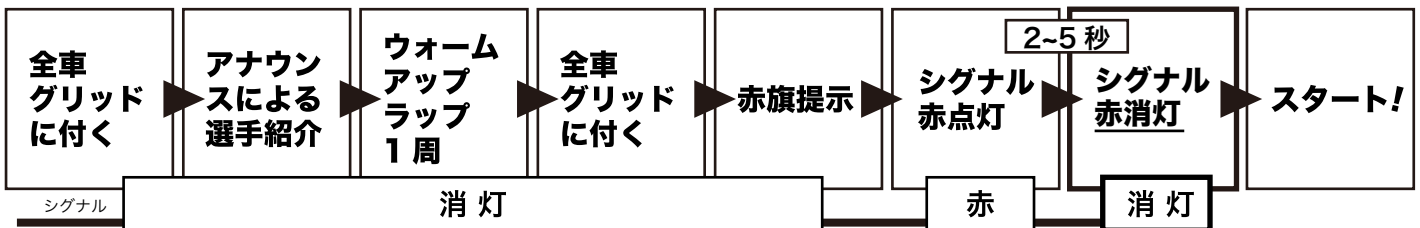
大会規則、大会役員の指示に従い違反行為のあった場合ペナルティーに関しては抗議できません。以下に記された以外でも競技長判断によりペナルティが付く場合があります。

- フラッグ無視・・・嚴重注意またはタイムの加算または失格
- 危険行為・・・嚴重注意またはタイムの加算または失格
- ★目安として、予選中の黄旗無視は1.5~2秒、決勝中には
- ウエイト脱落・重量不足・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- 5秒のタイムが加算されるものとする。
- 音量オーバー・・・1回目=嚴重注意 2回目以降=失格(出走不可)
- フライング・・・ストップ&ゴー(ピットストップ)
- 重量測定不通過・・・予選→決勝最後尾スタート 決勝→失格
- ショートカット・・・タイムの加算または失格
- 決勝中の基準タイム超過
- ダブルチェッカー・・・一周減算
- ・・・黄旗無視1回と同等のペナルティー
- 白線ラインカット・・・嚴重注意またはストップ&ゴー

スタート方式に関して

コース中央にあるシグナルを使用してのスタートとなります。

フライングがあった場合は該当選手のみ黒旗→ストップアンドゴーのペナルティとなります。(詳細はライダーズミーティング参照)



赤旗中断、再開に関して

やむを得ない事情によりレースの続行が危険と判断された場合、大会役員は走行中のレースを中断することができる。

レース中断の指示は、コントロールライン脇のメインポスト他数カ所より赤旗を提示、またはレッドシグナルによって合図される。

・赤旗中断となったレースがスタートから2周末満の場合、当該レースは無効とされ、車両確認に要する時間を設けたうえで再レースが行われる。

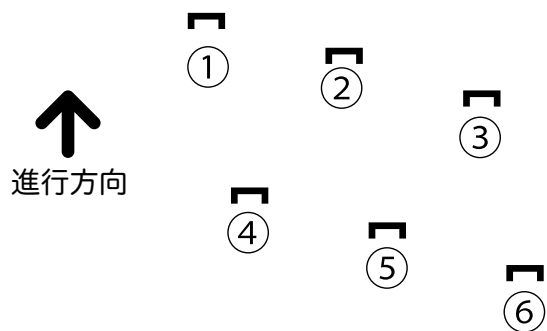
・スタートから2周以上※70%未満の場合は残り周回数分を2ヒート目のレースとして行い、70%以上の周回を消化していた場合は完走扱いとなり、そのまま最終結果として適用される。

・2ヒート制となった場合の最終結果は、各ヒートの周回数を合計し、最多周回数のライダーが優勝者となる。

周回数が同数の場合は、最終レース結果が優先される。

※70%の周回数は、12周の場合8周、10周の場合7周、8周の場合5周とする。(小数点以下は切り捨て)

グリッドの並び方



- 3台ずつのグリッドとなります。
- グリッド整列時にオフィシャルが誘導します。
- 傘持ち等を付ける場合、選手紹介が終了したら速やかにコースから出て下さい。

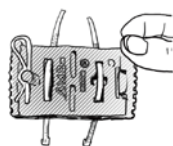
計測器の取り付け方とネット上でのタイム確認サービス



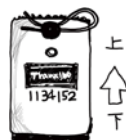
モタード取り付け位置



ロードバイク取り付け位置



ホルダーはこのようにタイラップを2本通し、各箇所
に固定します。ガムテープは切れやすいので禁止。
HRC純正タイラップがお勧め。
事務所で販売しています。



計測機はピンが上にくるように付けます。向きが逆だと
感度が悪くなり、測れないことがあります。βピン
は奥まで差し込みましょう。
さらにタイラップなどでとめてもOK!!
※X2マイボンダー(新型)は異なります

※マフラーの熱、走行中のストローク及びタイヤ、転倒等で計測器が脱落しない様に注意してなるべく低めに取り付けてください。画像はフロントフォークアウトチューブ手前側の例

ハンドルを左右いっぱいに切ったときに、ハンドルの切れ角を阻害せず、転倒時などに計測器を破損しないように取り付けてください。

マイボンダーを購入するとエントリーフィー 1,000円オフ。購入の際は桶スポまでお声がけください。

現在販売停止中

↑ご購入はMYLAPSのサイトで!



リザルトWEB配信

練習、予選、決勝後以下のサイトに掲載されます。
<https://speedhive.mylaps.com/ja/Organizations/18445>

Live Timing "SPEED HIVE" アプリダウンロード



Live Timing "SPEED HIVE"アプリを使おう!

スマホ専用アプリ使用でリーダーボード(ラップモニター)が今すぐご覧いただけます!
※使用にはmylapsアカウントが必要となるので以下の説明サイトに従ってアカウントを取得アプリを起動して下さい。



説明サイト (<https://okspo.jp/news/mylaps/>)

ケガをしてしまった場合

レース中怪我をしたら……

カレー屋さん裏の救護室にて応急処置をしてもらい重症であれば救急車を呼びます。(診療無料)



通院が必要な怪我の場合、事務所に報告して下さい。保険申請に必要な書類をお渡しします。

※救護室または事務所で怪我の報告が無い場合、後日保険の申請ができない場合がありますのでかならずどちらかにはご報告お願い致します。

プロライダーが多数通う治療院が桶スポに出張しています



ももたろ
鍼灸院整骨院

〒293-0006
千葉県富津市下飯野 2897
TEL 090-8347-0185

スポーツマッサージ、テーピング施術、鍼治療が本日桶スポ内で受けられます。(有料)腰痛、肩こり、古傷が痛む方、ぜひ診てもらいましょう!