OSL4 輪ジムか〜な !? 2024 レギュレーション（規則書）

1. 大会名称

2024　OSL4 輪ジムか〜な！？

2. 開催場所

Moto-UP 桶川スポーツランド　〒363-0027 埼玉県桶川市川田谷上野 7921-3
TEL 090-3234-8888　WEB　https://okspo.jp

3. 主催 / 運営

主催：桶川スポーツランド株式会社
運営：Ken-1 アカデミー　　★競技についての問い合わせ先：kenichi.kouchou@gmail.com

4. 競技会内容

四輪自動車による練習走行付き、ジムカーナ競技

5. 開催日程

第 1 戦 2/11（日）… 締切日：2/9（金）正午
第 2 戦 3/10（日）… 締切日：3/8（金）正午
第 3 戦 7/28（日）… 締切日：7/26（金）正午
第 4 戦 11/4（祝月）… 締切日：11/1（金）正午
第 5 戦 12/22（日）… 締切日：12/20（金）正午

6 参加資格と遵守事項

【参加資格】
・常識を持ち、スポーツマンシップにのっとった行動ができるもの。
・普通自動車免許を有していること。（初めてクラスは “9. クラス” の参加条件を満たせば免許未取得の未成年が参加可能）
・未成年は親権者の同意を得ているもの。（申込書に保護者署名必須）

【参加者の遵守事項】
すべての参加者は、競技開催中はオフィシャルの指示に従うこと。
・当レギュレーション及び当日配布されるプログラムを熟読している事。
・競技中の飲酒はしない。コースからの行き帰りにも飲酒運転をしないこと。
・日頃より薬品等で精神状態をとりつくろっていない事。
・ピットロードおよびパドックでは、喫煙及び火気を伴う器具を使用してはならない。
・参加者の状態に何らかの異常がある場合は参加及び走行が認められない場合がある。

7. 参加車両と装備

車両：運転者が安全に走行できる車両であること。ナンバー無し可。排気音量が 99db を超えないこと。わナンバー禁止。
S タイヤはエキスパートのみ使用可能です。（練習走行中を除く）クラスごとの改造範囲の制限はありません。

装備：長袖、長ズボンを着用。ヘルメット（半キャップは不可）を着用。シューズは厚底、ハイヒール、下駄、
サンダル類一切不可。指先まで隠れるグローブを着用すること。同乗者はフルフェイスヘルメットの着用を義務付けます。

8. 参加申込み

参加費：9,500 円

※昼食のカレー無料サービスは 2019 年に廃止しています。現在営業していないため各自昼食をお持ち下さい。
※前年度ランキング上位者は参加費値引特典があります。詳細は下記表をご確認ください。

WEB 上からの申し込み、または申込書、参加費を現金書留で郵送、もしくはサーキットに直接持参にて申し込む事。
当日受付にて入金の証明になるもの（振込み明細・受理書等）のを提示してください。
※事前申し込み有当日入金の方は 1,000 円増し、当日エントリーの方は 2,000 円 増しとなります。
※申込み後のキャンセルに対して、いかなる場合も返金・繰越を致しません。
※未入金のままキャンセルした場合には今後エントリーできません。
★エントリー名及び参加車両名エントリー名は「本名」もしくは、客観的に名前と判断できるハンドル名として著しく読みづらい物は事務局判断で本名をエントリー名といたします。
★シリーズ途中でのエントリー名を変更した場合のポイントの移行は行いません。
★参加車両名には、車名もしくは型式を入れてください。文字数の制限はありませんが常識の範囲でお願いします。

2023 ランキング上位者特典

前年度シリーズランキング上位者は 2024 年 下記表の通りの参加費となります。
※事前申し込み有 当日入金の方は下記料金表の 1,000 円増し、当日エントリーの方は 2,000 円 増しとなります。

ビギナークラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	ガク	8,500円
2	具志堅 政和	9,000円
3	岡 弘明	9,300円

チャレンジクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	起多武尊	8,500円
2	テルヤ	9,000円
3	とりぃ	9,300円

わーCARクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	とちまん	8,500円
2	ゲンさん	9,000円
3	ウドン	9,300円

K CARクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	ジャワ	7,500円
2	K	8,000円
3	はやと	8,500円

ミドルAクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	吉澤 瞭介	7,500円
2	清水 和彦	8,000円
3	kei	8,500円

ミドルBクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	吉良 仁秀	7,500円
2	たまさの	8,000円
3	小西 正太	8,500円

エキスパートクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	はや！	4,800円
2	もぐお	6,500円
3	じぇっと	7,500円

9. クラス

初めて	参加車両＝制限なし 競技コースは初めてクラス専用（通常コースから難易度の高いサイドターンを抜いたコース） 参加対象＝全くの初めての方、とりあえずチャレンジしたい方、 シリーズ表彰対象外 参加回数に制限は設けませんが、シリーズを通して上位の方は事務局の判断によりビギナークラスへのクラス変更を促します。 初めてクラスは普通免許取得前の未成年の方の参加ができます 該当者は以下の事を厳守する事。 ①　サーキット敷地内までは運転を絶対にしない事 ②　サーキット規則を厳守する事 ③　走行時は必ず同伴者が同乗する事 ④　未成年者は保護者（もしくは親権者より承諾を得た成人）の同伴者が居る事
ビギナー	初めてクラスを卒業した方 参加車両＝制限なし ミドルクラスではハードルの高い方 過去にジムカーナ経験のある方で車にハンディを感じる方はこのクラスを推奨します。 コースは通常のコース、シリーズ表彰有り
チャレンジ	ビギナークラス　と　ミドルクラスの中間クラス 但し、車両規定でのクラス分けをしないのでハンディタイム制とします。 ハンディタイムは別表を参照
わー CAR	働く車のクラス　（WORK CAR)、ミニバンも家族の為に働いてるので OK です。 電気自動車、ハイブリッドも CO2 削減のために働いてる？ので OK 参加車両＝商用車、ミニバン、軽トラック、軽バン、ハイブリッド車、サイドブレーキが電子制御の車両など。 排気量制限なし ※ 軽自動車 乗車タイプの軽バンについてはチャレンジクラスへの参加を強く推奨します
K-CAR	軽自動車で本格的にジムカーナをするクラス 新規格軽自動車 (NA）については -1 秒のハンディを付加
ミドル A	200PS 以下のリヤ駆動と１８０PS 以下のフロント駆動 オートマチックのスポーツ４WD
ミドル B	ミドル　A クラスに該当しない車両
エキスパート	車両区分なし ハンディについては　ハンディ規則を参照。 マイナスハンディについては、申告の無い限り付加しません。

各クラス共通既定

※車両規定に関わらず上位のクラスへの参加は妨げないものとする
※楽しくジムカーナで競争をする為のクラス分けです。趣旨をご理解の上　参加クラスを選んでください。
ご自分の参加クラスが決めかねる場合はお気軽にお問い合わせください。
※ハンディ特別規則書を追加
※タイヤハンディについては、明かなタイム差が出るなど「巷を騒がす」タイヤが発売された場合は、シーズン途中であっても変更する事があります。

2024 シリーズ タイヤ規制

①S タイヤは EX クラスのみ使用可
②巷を騒がすハイグリップ、ハイコストなタイヤは原則使用不可、ただし EX クラスのみ使用可
③海外製タイヤについても国産タイヤ同様の扱いとする。
但し、主催者が認めた場合はこの限りではない。（明らかに初めての人が EX クラスのクルマでダブルエントリー等）

本競技会の趣旨を踏まえたうえでタイヤ規定をご理解ください。

10. ハンディ詳細

※ハンディタイムは全て加算されたトータルが各車のハンディタイムとなります。
※マイナスハンディについては、参加者の意思で辞退する事が出来ます。
※EX クラスについては申告の無い限りマイナスハンディは付加しません。

ビギナークラス		
サイドブレーキ(電子式)	-3	
※サイドブレーキ(未使用宣言)	-3	※シーズンを通しての宣言のみ有効
※フット式等で事実上使用困難な場合他、競技中のサイドブレーキを使用しない宣言をした場合付加する。		

わーCARクラス		
車両別ハンディタイム		車種例
軽トラック	-2	
軽バン(乗用車タイプ)	+3	アルト・ミラ
軽バン・ワゴン（ハイトタイプ）	-4	ハイゼット・エブリイ
普通 商用バン（乗用車タイプ）	±0	プロボックス・NV１５０
普通 商用バン(ハイトタイプ)	-2	ハイエース・NV２００
普通 ミニバン	-3	ノア・セレナ・ハイエースなど
フルサイズミニバン	-6	アルファード・エルグランドなど
ハイブリッド	-3	
100%電気自動車	±0	テスラ・リーフ・サクラなど
上記車両ハンディに加算されるハンディ		
過給機装着車	+1	
サイドブレーキ(電子式)	-3	
※サイドブレーキ(未使用宣言)	-3	※シーズンを通しての宣言のみ有効
※フット式等で事実上使用困難な場合他、競技中のサイドブレーキを使用しない宣言をした場合付加する。		

チャレンジクラス		
①軽自動車	-2	
②軽自動車（過給機付き）	±0	
③１５００cc以下の過給機無	-0.5	
①～③を除く ミドルA車両	+1	
ミドルB車両	+2	
サイドブレーキ(電子式)	-3	
※サイドブレーキ(未使用宣言)	-3	※シーズンを通しての宣言のみ有効
※フット式等で事実上使用困難な場合他、競技中のサイドブレーキを使用しない宣言をした場合付加する。		

K-CARクラス		
新規格軽自動車　NAエンジン	-1.0	

ミドルクラス共通		
タイヤハンディ TW280以上	-0.5	
サイドブレーキ(電子式)	-3	

OSL四輪ジムか～な!?　早見表

	参加車両による制限					ハンディ		
	なし	≦200・180ps	ミドルA以外	働く車	軽規格	タイヤ	車両	Pブレーキ
ビギナー	○							○
チャレンジ	○						○	○
わーCAR				○			○	○
K－CAR					○		○	
ミドルA		◎		○	○	○		○
ミドルB		△	◎	○	○	○		○
はじめて	○							
EX	○					○	○	

ハンディ等については、参加車両・タイヤ販売などの状況を鑑みて参加者の意向を確認した上でのシーズン途中での変更もあり得るものとします。

エキスパートクラスハンディ表				
タイヤハンディ				
	全メーカー共通	銘柄問わず	TW280以上	−0.5秒
旧PN	横浜タイヤ	A08B		1.5秒
	ブリヂストン	RE12D	RE05D	
	住友ゴム	β10	β02	
2023	横浜タイヤ	AD09	A052	1秒
	ブリヂストン	71RS		
	住友ゴム	β11		
	全メーカー共通	Sタイヤ		2秒
車両ハンディ				
軽自動車　NA				− 2秒
ミドルA相当車両	1350cc超の過給機付きは除く			− 1秒
JAF　B/C規定車両				1秒

ハンディ等については、参加車両・タイヤ販売などの状況を鑑みて参加者の意向を確認した上でのシーズン途中での変更もあり得るものとします。

11. タイムスケジュール　※(参加台数・練習走行終了時間で若干変更あり)

ゲートオープン　7:30
当日エントリー受付　7:35
一般受付 7:45
ドラミ 8:30
練習フリー走行 9:00 ～ (各クラスに分けての練習走行)
競技コース発表・配布　10:00
完熟歩行　10:50 ～
競技開始 12:00 ～

12. 競技成績

2 回走行のうち、良い方のタイムを成績として順位を決定します。

※同タイムの場合の成績
1……2 ヒートの合計タイムの良い方
2……カタログ出力の小さい方
3……改造範囲　(エンジン、足回り、内装の順) の狭い方の順で決定します。

13. 賞典

各クラス参加台数の 50% を超えない範囲で表彰。6 位まで正賞（トロフィー)、副賞があります。
参加者 1 名の場合も表彰あり（ポイント付与は無し)。

14. シリーズ表彰とポイント

初めてクラスを除くクラスは、各戦上位入賞者に下記ポイントを付与しシリーズポイントを決定して
最終戦終了後シリーズ表彰します。参加者 1 名の場合ポイントは割り当てられません。
※ ドライバーネームを変更した場合、ポイントは引き継がれません。
※ 上位 4 戦を有効戦数として計算します。
※ 副賞の翌年参加費値引特典は参加台数やその他を考慮し決定します。

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位
20	15	12	10	8	6

15. シリーズ成績

総合ポイントの多い順に、3 位まで表彰します。
※同ポイントの場合 1 上位入賞回数の多い方 2 入賞回数の多い方 3 上位入賞の早い方 の順に決定します。

16. 傷害保険

参加者は任意で「桶川スポーツランドスポーツ安全保険」に加入できます。桶川スポーツランドスポーツ安全保険に未加入の場合は、イベント中の事故での怪我等の保障はありません。モータースポーツには危険が伴いますので、加入を強く推奨します。
レース当日怪我を負った場合は事務局で事故申請書を受け取ってください。当日怪我の申告がない場合、原則として保険の申請は出来ません。詳細、加入方法、補償額などについては HP か事務所で配布している別紙を参照してください。

17. その他

規則書に無い項目については競技長判断により決定します。