

ライセンス不要で走行できるサーキット !!



MotoUp
OKEGAWA
sportsLand

スポーツ走行ガイド

走行可能車両と整備項目

ミニバイク

2st50-100cc、4st50-155cc以下の車両。
OHVALE160/190・S85・S-1GP対象車
両。KIDSバイク枠車両は不可。

大型バイク

2st101cc/4st156cc以上の車両。MFJスー
パーモトS3対象車両。

各項目をチェック ✓

- マシンは左記の各枠に該当し、トラブルのないバイクですか？
 - マフラーの音が極端にうるさくないですか？ (走行時99dB以下)
 - バックミラー、リアキャリアなどサーキット走行に不要な物は外してありますか？
 - ライトやウインカーは、破れづらいつきのテープでテーピングしてありますか？
 - ハンドルを一杯に切った時、タンクやカウルに指を挟まないスペースがありますか？
 - ステップ、ペダル、レバー、ハンドルの先端はとがったり中空のままでないですか？
 - 出荷時に付いているチェーンガードやスプロケカバーの機能は満たされていますか？
 - 使用されていないステーや突起物は、取り外すかウエスなどで保護されていますか？
 - 出荷時の外観がはげしく損なわれていませんか？ (ツッパリテール、シートカウルのない車両は禁止)
 - 走行中のバンク時に、路面に接触してしまう部分はありませんか？
 - 転んだ時にオイルが出そうな状態ではないですか？ (エンジンが割れたままなど)
 - オイル注油口や各ドレンボルトは、増し締めチェックかワイヤリングをしましたか？
 - ラジエターリザーバータンクやその他キャッチタンクは一杯の状態ではないですか？
 - キャブ車の場合、転倒時にガソリンがこぼれないキャッチタンクが付いていますか？
 - クーラントは水かレース用冷却水への交換が理想的です。(LLCは滑りやすいので危険)
 - カメラやGPSには、固定が外れても落下しない二重の処置がしてありますか？ (ワイヤリングなど)
- その他スタッフから指示があった場合は改善してからコースインして下さい。



キャブレターのオーバーフローパイプはキャッチタンクへ



ウインカー一体タイプも含めミラーは必ず取り外す事



灯火類はビニールテープ等の有色の物でテーピング



走行音量はコントロールライン脇にて測定

走行に必要な装備

レーシングスーツ (革ツナギ)

- MFJ公認の物で、破れなどでインナーが露出していませんか？
- ネックウォーマーやパーカーなど、バイクと絡まる危険性のある物は禁止です。

フルフェイスヘルメット

- MFJ公認もしくはJIS 2種以上の物で、転倒による損傷はありませんか？
- またシールドやゴーグルが正しく装着されていますか？
- インカムやカメラ、GPSなどのアクセサリは取り外して下さい。

加えてヘルメットリムーバー、脊髓パッド、チェストプロテクターもあるとより安全に走行できます。ウェアラブル端末の使用は禁止です。

レーシングブーツ

- 革製でプロテクションが施された物で、穴は空いていませんか？
- またいかなる体勢でもスーツと重なりあい、インナーは露出しませんか？

レーシンググローブ

- 革製でプロテクションが施された物で、穴は空いていませんか？
- またいかなる体勢でもスーツと重なりあい、インナーは露出しませんか？

走行をするにあたって

サーキットは公道ではないため、道路交通法とは異なるサーキット独自のルール・マナーによってスポーツ走行やイベントが行われています。アクシデントにより自分が怪我する事もありますし、他人に怪我をさせてしまう事もあります。モータースポーツは危険だという事を十分に理解した上でルールやマナーを守り走行してください。同行者、ご家族にもモータースポーツの楽しさ、危険性を理解して頂くため走行前にご説明願います。

走行申込書は誓約書も兼ねています

走行するには走行券を購入する必要がありますが、申込時に右記の内容に同意して頂き、走行者本人に署名、記入して頂いています。走行申込書の誓約書の内容を理解、約束できる方のみ走行できます。

走行資格・年齢制限など

- オフィシャルの指示に従える方。
 - 心身ともに健康であり、常識的な判断ができる方。飲酒しての走行はできません。
 - 年齢制限は特に設けていませんが以下を参考にしてください。
転んだ時に素早くバイクを起こし、安全な場所へ退避できるか？
一緒に走行している人に対して常識的な態度が取れるか？
緊急時に一人で正しい判断ができるか？
一人でエンジンがかげられるか？
- ※大人も子供も一緒です。初めて走行する場合は平日や入門走行枠をお勧めします。こちらで危険と判断した場合は、走行を中止させて頂く場合があります。

必要なもの

マシン・装備(規定をご確認ください)・走行料金・必要な工具やスペアパーツ等。印鑑や身分証明書等は特に必要ありませんが、万が一に備え保険証はご持参ください。
※サーキットではガソリンの販売はしていません。
※できるだけ同行者とお越しください。

走行料金

ミニバイク	半日	1日
スポーツ走行A・C	男性3,700円 女性2,700円 小学生2,700円	男性5,800円 女性3,700円 小学生3,700円
スポーツ走行B	男性3,200円 女性2,200円 小学生2,200円	男性5,300円 女性3,200円 小学生3,200円
サブ走行(相乗り)1名	1,600円	3,100円

大型バイク	半日	1日
スポーツ走行A	男性3,200円 女性2,200円 小学生2,200円	男性5,300円 女性3,200円 小学生3,200円
スポーツ走行B	男性3,700円 女性2,700円 小学生2,700円	男性5,800円 女性3,700円 小学生3,700円
スポーツ走行C	男性2,700円 女性1,700円 小学生1,700円	男性4,300円 女性2,700円 小学生2,700円
サブ走行(相乗り)1名	1,600円	3,100円

クラス分け

土日祝日等、走行台数が多い日は、レベルに応じてクラス分けをして走行します。タイムスケジュールの種類については別紙をご確認ください。混雑している場合は平日でもクラス分けになる場合もあります。詳しくは走行当日に放送いたします。

- クラス分けの基準タイムは別紙のタイムスケジュールをご確認ください。
- クラス分けの基準タイムは指定のタイムをコンスタントに出せるかどうかです。ベストタイムではありません。
- 上級者クラスレベルのライダーがタイヤの皮むきやナラシの為スロー走行をする際は、初心者クラスで走行してください。走行枠を変更する場合は走行本数が変わらないように調整して走行してください。
- サブ走行(相乗り)の際もライダーレベルに応じたクラスを走行してください。
- 車両を複数使用する場合は、各マシンごとにタイムの見合ったクラスを走行し、走る本数が多くならないように調整してください。ただし、レースにWエントリーしている方に関しては、レース1週間前・前日に限り2クラス分の走行を許可します。

走行申込書(誓約書)の内容

私はスポーツ走行をするにあたりMotoUP桶川スポーツランド使用規定すべての規約に従う事を誓います。また、施設内で起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身の受けた損害について、決してコース管理者並びに従業員、役員、他の施設利用者に対して非難したり、責任を追及したりしない事を誓います。尚、この事がコース管理者、従業員、役員、他の施設利用者の手違い等に起因した場合であってもわかりません。また、私はサーキット走行に際し、心身ともに健全かつ適格である事を重ねて誓約致します。尚、私の過失により施設、機材、車両等に損害を与えた場合は、その損害について弁償致します。私は以上の内容について了解し、走行を申し込みます。未成年者の走行の場合はスポーツ走行の危険性や規約を保護者同意の下申し込む事とします。スポーツ安全保険またはライスポメンバーズ未加入の場合一切保険金が下りないこと、コースよりお見舞金が支給されない事を了承しています。

申込み方法

スポーツ走行に予約は必要ありません。コーススケジュールをご覧いただき走行日を確認してからお越しください。受付で走行券を購入しすぐに走行できます。

保険について

走行料金に保険料金は含まれません。別途加入できる桶川スポーツランドスポーツ安全保険またはライディングスポーツメンバーズへのご加入を強くお勧めいたします。詳細は別紙をご確認ください。保険にご加入頂いていない場合は保険金はおりません。



<https://okspo.jp/insurance/>

利用できるサービス

●マイラップス社製計測機 半日500円/1日1,000円※P-LAPなどの持ち込み計測機も使用できます。(マグネット1本) ●コンプレッサー ●更衣室(救護室兼用) ●コインロッカー ●転倒などにより病院に搬送され車両を一時お預かりする場合、1週間までは無料です。それ以上はレンタルガレージ代として~1ヶ月/4,000円、~2ヶ月/8,000円を引き上げ時にお支払いいただきます。

入門走行	
入門走行枠 前半/後半	各枠1,700円(前半購入後 後半追加は1,500円)
サブ走行(相乗り)1名	1,000円

8の字走行	
スポーツ走行券を購入された方は無料	

※2021年10月1日より施設維持管理費として走行料に加え半日または1日で100円頂戴致します。駐車場整地や場内美化、安全対策等に使用します。

サーキット走行がまだ不慣れな人は...

土日祝日は天気が良ければ大変混み合いますので、最初の内は空いている平日の走行を強くお勧めします。また初心者さんだけの走行枠「入門走行枠」という特別枠もご用意しています。



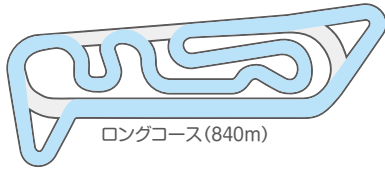
入門走行枠

<https://okspo.jp/free-practice/beginner/>

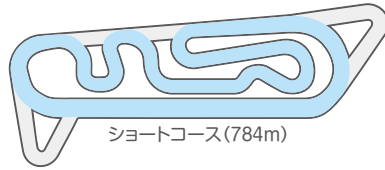


コースレイアウト

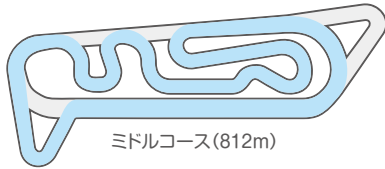
開催レースで使用するコースと共に、定期的レイアウトが入れ替わりします。走行当日がどのレイアウトか、コースイン前に必ずご確認ください。



ロングコース (840m)



ショートコース (784m)



ミドルコース (812m)

参考ファイナルセット
NSR、NS50R SP仕様…14-40~42
NSF100 ノーマル…15-34~36

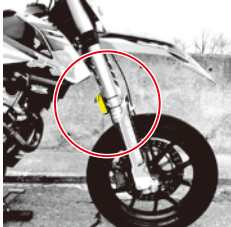
コースで出される旗の種類

	黄旗 転倒者、落下物等の危険を予告する。危険箇所を過ぎるまでは減速準備をし追い越し禁止。
	赤旗 重大事故による走行中止を表す。急な減速を控え、最大限の注意を払いピットまで戻る事。
	黒旗 問題のある走行者に指さして出される。掲示された場合は速やかにエスケープゾーンに入りオフィシャルの指示に従う事。
	チェッカーフラッグ 走行終了。エスケープゾーンを使いショートカットをしピットインする事。

計測器のご利用について

事務所にてマイラップス社製計測機を半日500円/1日1,000円でレンタルできます。走行後にラップチャートを印刷してお渡しします。使用後は速やかにご返却をお願いします。※破損・紛失は新品価格にて弁償となりますのでご注意ください。

モーター取り付け位置



※マフラーの熱、走行中のストローク及びタイヤ、転倒等で計測器が脱落しない様に注意してなるべく低めに取り付けてください。画像はフロントフォークアウターチューブ手前側の例

ロードバイク取り付け位置



ハンドルを左右いっぱいに切った時に、ハンドルの切れ角を阻害せず、転倒時などに計測器を破損しない様に付け付けてください。



ホルダーはこのようにタイラップを2本通し各箇所固定します。ガムテープは切れやすいので禁止。タイラップは事務所でも販売しています。



計測機はピンが上にくる様に付けます。向きが逆だと感度が悪くなり、測れない事があります。βピンは奥まで差し込みましょう。さらにタイラップ等で留めてもOK!

途中経過をスマホで確認できます

MYLAPS Speedhive

※通信状況や障害等によりご利用にならない場合もございます

スマホ専用アプリでリーダーボード(ラップモニター)がすぐご覧いただけます。※使用にはmylapsアカウントが必要となります。説明サイトに従ってアカウントを取得しアプリを起動してください。



説明サイト

その他 ご注意ください

場内で起こった事故、盗難などに関してテレル桶川スポーツランドは一切責任を負いかねます。ご了承ください。

ゴミについて

- 家庭内のゴミの持ち込みはご遠慮ください。
- 粗大ゴミ、廃タイヤは捨てられません。
- 桶川市のゴミ分別ルールは厳しい為、ゴミを捨てる際は表示の方法に沿って分別のご協力をお願いします。

火気やタバコについて

- 事務所前の喫煙所以外でのタバコは禁止します。
- BBQなど火気を用いた料理をする場合はスタッフに相談してください。パドックでは禁止となります。
- ガスや灯油のストーブは使用できません。

場内設備、備品について

- 場内の電源は原則使用禁止です。
- 場内の土や砂利を崩したり、掘ったり、持ち去ったりしないでください。
- 場内の備品・車両にはむやみに近づいたり触れたりしないでください。
- 水道から出る水は年に1度検査をして安全確認をしていますが、井戸水ですので使用の際は自己責任をお願いします。
- コインロッカーの私物化はご遠慮ください。

廃油、ガソリン、不凍液について

- 場内の側溝や地面などに流したり、場内ごみ箱に捨てないでください。
- 廃油(オイル類)……場内の廃油入れに廃棄可能(廃油入れはトイレ左奥に設置)
- ガソリン、不凍液……場内に廃棄不可。お持ち帰りのうえ、ガソリンスタンドや用品店にご相談ください。

お子様と一緒に過ごされる場合の注意

- 上記の項目についてもお子様に守っていただくようお願いいたします。
- 常に行動を把握し、なるべく手を離さないようお願いいたします。
- 事務所でお子様をお預かりする事はできません。
- おむつは新聞紙や紙袋にしっかりと包んで燃えるゴミ箱に入れてください。

ペットを連れてくる場合は…

- 場内はリードを外さないようにしてください。
- パドック内では白線よりコース側にペットを連れ込まないでください。コース内には入れません。
- フンは持ち帰ってください。トイレ、ゴミ箱に捨てないでください。
- 桶川猫に近づけないでください。

桶川猫について

- むやみに手を出したりからかったりしないでください。
- エサを与える時は、事務局に相談してください。
- ※甘い物や味が濃い物を与えると病気になります。桶川猫も自宅で飼っているペットと一緒に。大切に接して下さる事をお願い致します。

写真・動画撮影に関して

- スポーツ走行者、スタッフ、メカニックの方など利用者の妨げにならない場所で撮影してください。
- コース内・立入禁止箇所での撮影はできません。
- ピットロードでは走行車両優先となりますので接触の危険が無いよう注意して横断してください。
- コース付近でのフラッシュ撮影は安全確保の為禁止致します。
- 飛行場及びヘリポートが隣接している為、当施設周辺でのドローンなどを用いた撮影は禁止されています。
- WEBアプリは基本的に自由ですが、被写体のなる方への連絡等ご配慮をお願い致します。
- 写真の受け渡しなどのご依頼はお受け出来ません。
- 貸切日の撮影許可、ルールについては貸切主催者様にお問い合わせください。

⚠ 貴重品の管理に注意!

走行中の貴重品の管理には十分お気を付けてください。コースに出る際は車の鍵を閉める等の対策をしてください。



駐車場・ピットロードでの注意事項

- ・ 全域徐行運転を必ず守ってください。(15km/h以下、1or2速走行)
- ・ ノーヘル走行は、いかなる場合であっても禁止します。
- ・ コースイン、ピットイン時以外の走行は禁止とします。(マシンセット、ウォームアップ、走行練習等)
- ・ コンクリートウォールに上ったり座ったりしないでください。
- ・ ボール遊びやラジコン等は走行時間中はご遠慮ください。
- ・ 火気厳禁です。タバコは自販機前の喫煙スペースか車内をお願いします。
- ・ ピットロードを走行する場合は、原則的に黄線のファーストピットレーン内を最徐行にて走行してください。セカンドピットレーンは、駐車スペースへの出入りに使う補助レーンとなります。(下図参照)
- ・ セカンドピットレーンの白線よりコース側での傘さしは禁止とします。



注意

ピットロードで走行車両と歩行者がぶつかる事故が過去に起きています。ピットロードは**走行車両優先**ですので歩行者は気をつけてください!

コース内での注意事項

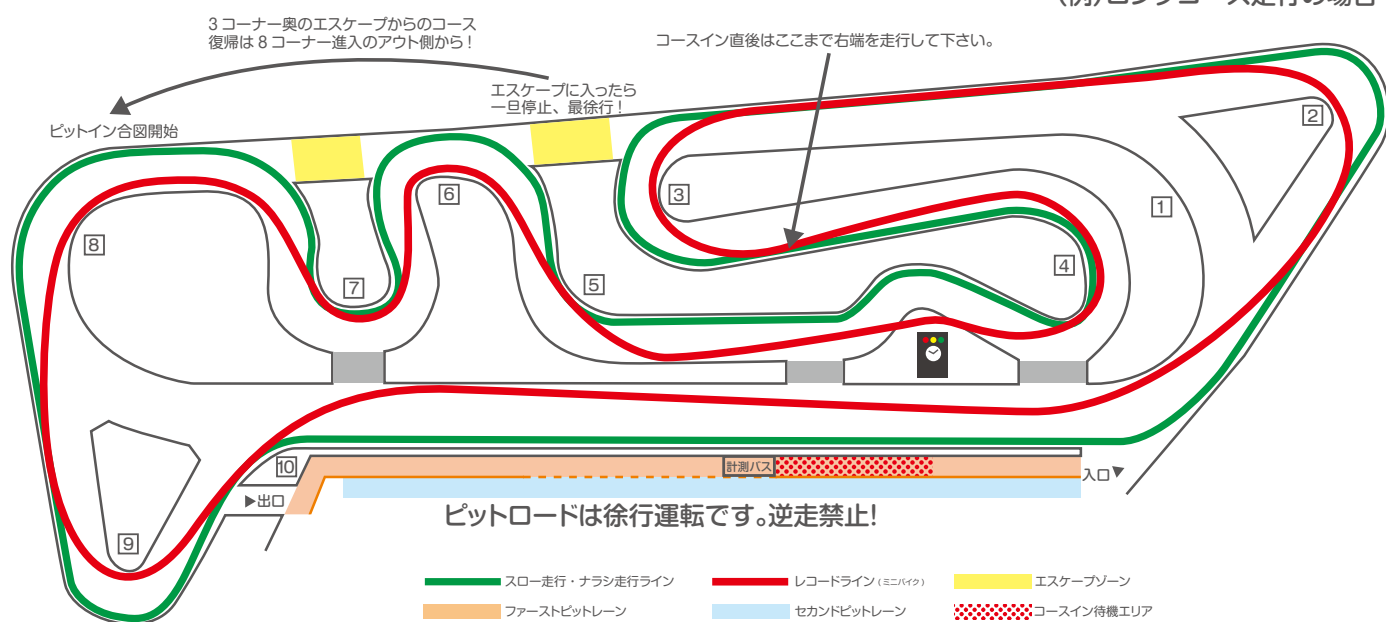
当サーキットでは、台数の少ない平日はコース内にオフィシャルを配置しておりません。何かお気づきの点がありましたら、お近くのスタッフまでお声掛けください。転倒やマシントラブル等により、スタッフの補助が必要な場合は手を振る等してコース外に合図を送ってください。

- ・ 走行券を必ず車両のフロントゼッケン部分に貼り付けてからコースインしてください。
- ・ **コースイン**の際は後方をしっかり確認し、左手を挙げて後続車に合図をしてください。また、コースイン直後は3コーナーをクリアするまで**右端いっぱい**を走行してください。
- ・ タイヤの皮むきやナラシの為**スロー走行**をする場合は、コース全域右端のみを走行してください。(上手くラインが譲れる方は右端でなくても可)
- ・ エスケープゾーンを使用する場合は、事前に**左手をあげ**後続車に注意を促し進入してください。また、エスケープゾーンでは必ず**最徐行**の上、後続を確認し左手を挙げながらコースに復帰してください。
- ・ 3コーナー奥のエスケープゾーンから6・7コーナーへの**ショートカットは禁止**とします。コース復帰は8コーナー進入のアウト側からお願いします。また、走行中の車両の前に割り込む等のバッドマナーな行為も禁止します。
- ・ 危険回避以外は、ストレートウォール側の白線をまたいで走行しないでください。
- ・ 抜かれる場合に譲るラインが分からなくなった時は、レコードラインを守るかコース右端に沿って走行してください。
- ・ 予期せぬ場所での急な減速や進路変更および**蛇行運転は厳禁**とします。
- ・ 転倒してしまった場合は、**両手を振る**等して後続に注意を促してください。もしコースにマシンが残ってしまった場合は、走行車両の切れ目を見計らって迅速にコース外の安全な場所までマシンを退避してください。
- ・ **再スタート**する場合は安全な位置に**退避**してからお願いします。
- ・ マシンが動かなくなった場合、進行方向に沿ってコース外側のランオフエリアを手押しで戻って来てください。1、2コーナーで動かなくなった場合のみ、進行方向とは逆方向にマシンを押し戻してコースインゲートからピットに戻る事ができます。
- ・ 信号が赤になったら、エスケープゾーンを使いショートカットして**ピットイン**してください。
- ・ ピットインする際は、**8コーナー進入前**から右端走行に切り替え、左手を挙げて後続に合図をしてください。
- ・ 事故等で**赤旗**が出た場合は、その場やエスケープに停まらず安全な速度で一度ピットインして待機してください。
- ・ いかなる理由があっても、コース上で停車しないでください。やむを得ず停車する場合は、エスケープゾーンかコース外のランオフエリアに出てください。
- ・ 原則としてコース内ではヘルメットを脱がないでください。

※特別な理由が無い限り、**走行者以外立入禁止**です。コース内に物を落とした場合は、スタッフにお声掛けください。

※コース内で**赤旗**が出されている時は**事務所への立ち入りを禁止**とさせていただきます。

(例)ロングコース走行の場合



本書の内容はMotoUP桶川スポーツランドの独自ルールも含まれますので、お問い合わせはスタッフまでお願い致します。無断転載を禁止します。

桶川スポーツランド株式会社

〒363-0027 埼玉県桶川市川田谷上野7921-3

電話 090-3234-8888

営業時間 8:00~走行終了1時間後 定休日 木曜日

<https://okspo.jp> 桶川スポーツランド 検索

