# SS KILLERS 2025 RIDING SPORT CUP 第3戦　主催：MotoUP 桶川スポーツランド　後援：RIDING SPORT

2025/9/21（日）　天候：晴れ　コースコンディション：ドライ
最高気温：31℃ 最低気温：20℃　　風：6m/s（決勝時）使用コース：ロングコース

詳細なリザルトは WEB からもご覧いただけます
MYLAPS のサイト → Okegawa Sports Land Inc.

### ノービス予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 93 | ジクサー250 | | CBR250RR 2023 | | 48.148 | 5 |
| 2 | 7 | シオン | | zx4rr | 2.013 | 50.161 | 5 |
| 3 | 86 | ワイトver.3.1@晴れ男 | 深水ゼミナール@OAKHOUSE | Ninja400 | 3.144 | 51.292 | 7 |
| 4 | 59 | 斎藤 輝 | | ninja250 | 3.428 | 51.576 | 6 |
| 5 | 14 | 関 智史 | | cbr250r | 3.507 | 51.655 | 7 |
| 6 | 47 | ケイジ | 軒下モーターサイクル | ニンジャ250 | 3.678 | 51.826 | 6 |
| 7 | 17 | 土田 能之 | Team SIN | NINJA250 | 3.770 | 51.918 | 4 |
| 8 | 34 | MURAちゃんぺ！ | | 390デューク | 4.070 | 52.218 | 4 |
| 9 | 92 | ながわともこ | ポイントワン | CBR250R | 4.467 | 52.615 | 6 |

■ノービスクラスは予選タイムと台数のバランスを見てA/B/Cにクラス分けのうえ、混走別表彰にて決勝を行う。
A=48.0秒
B=51.0秒　　決勝中に左記基準タイムを上回った場合、該当周回に＋5秒のペナルティーとする。
C=52.0秒

### ノービス決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | 表彰区分 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 93 | ジクサー250 | | CBR250RR | 8 | 6:46.028 | | 49.676 | ノービスA |
| 2 | 7 | シオン | | zx4rr | 8 | 6:52.186 | 6.158 | 49.825 | ノービスA |
| 3 | 86 | ワイトver.3.1@晴れ男 | 深水ゼミナール@OAKHOUSE | Ninja400 | 8 | 7:04.243 | 18.215 | 51.465 | ノービスB |
| 4 | 47 | ケイジ | 軒下モーターサイクル | ニンジャ250 | 8 | 7:04.633 | 18.605 | 51.192 | ノービスB |
| 5 | 17 | 土田 能之 | Team SIN | NINJA250 | 8 | 7:07.453 | 21.425 | 51.932 | ノービスB |
| 6 | 14 | 関 智史 | | cbr250r | 8 | 7:12.713 | 26.685 | 50.198 | ノービスB |
| 7 | 92 | ながわともこ | ポイントワン | CBR250R | 8 | 7:12.941 | 26.913 | 51.729 | ノービスC |
| 8 | 34 | MURAちゃんぺ！ | | 390デューク | 8 | 7:20.381 | 34.353 | 51.495 | ノービスC |
| DNF | 59 | 斎藤 輝 | | ninja250 | 2 | 1:47.917 | DNF | 51.236 | ノービスB |

Comment：#14は4周回、#34は3周回、#92は1周回基準タイムを超過した為、1周につき5秒の加算ペナルティーとした。

### CBR250R Dream Cup 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 55 | 中沢 寿寛 | i-FACTORY&Mガレージ | CBR250R | | 44.822 | 8 |
| 2 | 72 | 小林 卓矢 | | CBR250R | 1.189 | 46.011 | 4 |
| 3 | 36 | 大岩 政裕 | ポイントワン | CBR250R | 1.662 | 46.484 | 3 |
| 4 | 27 | ステイSAM | チーム109 | CBR250R | 1.914 | 46.736 | 3 |
| 5 | 39 | 掛川 勝司 | A→telier よっし〜+ 初代一走鬼 | CBR250R | 2.826 | 47.648 | 3 |

### CBR250R Dream Cup 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 55 | 中沢 寿寛 | i-FACTORY&Mガレージ | CBR250R | 10 | 7:39.629 | | 44.986 |
| 2 | 27 | ステイSAM | チーム109 | CBR250R | 10 | 7:49.845 | 10.216 | 46.034 |
| 3 | 36 | 大岩 政裕 | ポイントワン | CBR250R | 10 | 7:50.164 | 10.535 | 46.220 |
| 4 | 39 | 掛川 勝司 | A→telier よっし〜+ 初代一走鬼 | CBR250R | 10 | 7:58.461 | 18.832 | 47.092 |
| 5 | 72 | 小林 卓矢 | | CBR250R | 10 | 7:58.615 | 18.986 | 46.618 |

### PROGRESS 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 76 | エミュー | | RaceCompetition | | 45.750 | 4 |
| 2 | 37 | Gさん | | CBR250RR | 0.489 | 46.239 | 3 |
| 3 | 14 | 大木 雄志 | | CBR250RR | 0.757 | 46.507 | 3 |
| 4 | 25 | 尾形 雅広 | Racing Team Tsubasa | RG250Γ | 0.778 | 46.528 | 7 |
| 5 | 18 | 塙 真樹郎 | SIN Racing | ニンジャ250sl | 0.790 | 46.540 | 6 |
| 6 | 20 | るい | でれすけR | TZR250IKT | 0.890 | 46.640 | 8 |
| 7 | 34 | バリオスマン | 音速威音+D'sファクトリー+蒲公英ワークス | バリオス2 | 0.962 | 46.712 | 4 |
| 8 | 49 | うらカブ | たんぽぽワークス+ＲＴ零時迷子 | Ninja250SL | 1.241 | 46.991 | 6 |
| 9 | 61 | 櫻井 正博 | ダイアモンドレーシング | VTR250 | 1.438 | 47.188 | 3 |
| 10 | 32 | とくさん | | NSR250R | 2.593 | 48.343 | 7 |
| DNS | 33 | 納見 孝 | speedHeart +SUS441 | ニンジャ250SL | | | 0 |

### PROGRESS 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 76 | エミュー | | RaceCompetition | 10 | 7:47.182 | | 46.123 |
| 2 | 25 | 尾形 雅広 | Racing Team Tsubasa | RG250Γ | 10 | 7:52.633 | 5.451 | 46.561 |
| 3 | 20 | るい | でれすけR | TZR250IKT | 10 | 7:54.486 | 7.304 | 46.317 |
| 4 | 14 | 大木 雄志 | | CBR250RR | 10 | 7:55.247 | 8.065 | 46.223 |
| 5 | 37 | Gさん | | CBR250RR | 10 | 7:55.423 | 8.241 | 46.745 |
| 6 | 18 | 塙 真樹郎 | SIN Racing | ニンジャ250sl | 10 | 7:55.881 | 8.699 | 46.767 |
| 7 | 49 | うらカブ | たんぽぽワークス+ＲＴ零時迷子 | Ninja250SL | 10 | 7:57.516 | 10.334 | 46.807 |
| 8 | 34 | バリオスマン | 音速威音+D'sファクトリー+蒲公英ワークス | バリオス2 | 10 | 7:57.851 | 10.669 | 46.406 |
| 9 | 61 | 櫻井 正博 | ダイアモンドレーシング | VTR250 | 10 | 8:06.570 | 19.388 | 47.630 |
| 10 | 32 | とくさん | | NSR250R | 10 | 8:13.765 | 26.583 | 48.188 |
| DNS | 33 | 納見 孝 | speedHeart +SUS441 | ニンジャ250SL | | | DNS | |

### multi4-250-E&MID 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 29 | 林 勇磨 | siren-motorcycles | CBR250RR | | 43.658 | 6 | E |
| 2 | 65 | まつけん | モトサポート菅野組&深水ゼミ+菅沼工房 | CBR250RR | 0.455 | 44.113 | 4 | E |
| 3 | 97 | 宮田 将希 | 班長's | Ninja250 | 1.267 | 44.925 | 2 | E |
| 4 | 38 | 小松 世志男 | siren-motorcycles | YZF-R25 | 1.437 | 45.095 | 2 | E |
| 5 | 7 | ヒカル | 乱走狂會 | yzf-r25 | 1.984 | 45.642 | 7 | E |
| 6 | 81 | morizo | Hi国民×キイログミ | VT250スパーダ(ひよこ号) | 2.433 | 46.091 | 5 | MID |

### single4-E&MID 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 50 | メガネケンゴ | TEAMけんけん YTch @ 班長's | NINJA250SL | | 43.313 | 3 | E |
| 2 | 15 | SSK | | Ninja250SL | 0.208 | 43.521 | 3 | E |
| 3 | 6 | マッスルムーミン | 菅沼工房＋ガレージ北門＋班長's | マジョーラSL | 0.214 | 43.527 | 5 | E |
| 4 | 31 | 深水 憩 | 深水ゼミナール | Ninja250SL | 0.565 | 43.878 | 2 | E |
| 5 | 17 | 山中 忠之 | Smart Pig＋極東ROLLERS＋班長's | SMP250SL | 0.635 | 43.948 | 6 | E |
| 6 | 19 | ハンチョー | 班長's&モトド+ナロード | Ninja250SL | 1.006 | 44.319 | 1 | E |
| 7 | 27 | ステイSAM | チーム109 | CBR250R | 2.338 | 45.651 | 6 | single4-MID |
| 8 | 36 | 大岩 政裕 | ポイントワン | CBR250R | 2.734 | 46.047 | 7 | single4-MID |

### multi2-E&MID&multi4-400-E 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | teji | 愛車道Racing+グリズリー+ブルーケム+キッチンマウント | NSR250R | | 43.304 | 3 | multi2-E |
| 2 | 24 | タイチ | 走攻遊戯＋A→telier よっしぃ~ | VFR400R | 0.157 | 43.461 | 7 | multi4-400-E |
| 3 | 44 | THA先輩 | 深夜隊 | NSR250R | 0.640 | 43.944 | 3 | multi2-MID |
| 4 | 11 | 小川 直人 | | NSR250R | 1.047 | 44.351 | 6 | multi2-E |
| 5 | 8 | かがみ | SRC攻学院 | VFR400R | 1.189 | 44.493 | 6 | multi4-400-E |
| 6 | 77 | 芝井 賢一 | RTモトールエンジニア+T2R | NSR250R | 1.550 | 44.854 | 6 | multi2-E |

### multi4-250-E&MID　決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 29 | 林 勇磨 | siren-motorcycles | CBR250RR | 10 | 7:20.715 | | 43.259 | E |
| 2 | 97 | 宮田 将希 | 班長's | Ninja250 | 10 | 7:36.395 | 15.680 | 44.833 | E |
| 3 | 81 | morizo | Hi国民×キイログミ | VT250スパーダ(ひよこ号) | 10 | 7:44.030 | 23.315 | 45.659 | MID |
| 4 | 38 | 小松 世志男 | siren-motorcycles | YZF-R25 | 10 | 7:44.068 | 23.353 | 45.364 | E |
| 5 | 7 | ヒカル | 乱走狂會 | yzf-r25 | 10 | 7:44.292 | 23.577 | 45.559 | E |
| 6 | 65 | まつけん | モトサポート菅野組&深水ゼミ+菅沼工房 | CBR250RR | 10 | 7:46.673 | 25.958 | 44.451 | E |

Comment：#65はジャンプスタートをした為、ライドスルーペナルティーとした。

### single4-E&MID 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 50 | メガネケンゴ | TEAMけんけん YTch @ 班長's | NINJA250SL | 10 | 7:19.495 | | 43.094 | E |
| 2 | 15 | SSK | | Ninja250SL | 10 | 7:22.704 | 3.209 | 43.440 | E |
| 3 | 31 | 深水 憩 | 深水ゼミナール | Ninja250SL | 10 | 7:23.013 | 3.518 | 43.728 | E |
| 4 | 17 | 山中 忠之 | Smart Pig＋極東ROLLERS＋班長's | SMP250SL | 10 | 7:25.523 | 6.028 | 43.995 | E |
| 5 | 6 | マッスルムーミン | 菅沼工房＋ガレージ北門＋班長's | マジョーラSL | 10 | 7:25.705 | 6.210 | 43.664 | E |
| 6 | 19 | ハンチョー | 班長's&モトド+ナロード | Ninja250SL | 10 | 7:32.658 | 13.163 | 44.391 | E |
| 7 | 27 | ステイSAM | チーム109 | CBR250R | 10 | 7:46.883 | 27.388 | 45.963 | single4-MID |
| 8 | 36 | 大岩 政裕 | ポイントワン | CBR250R | 10 | 7:52.349 | 32.854 | 46.605 | single4-MID |

Comment：#50 メガネケンゴ　43.094　コースレコード

### multi2-E&MID&multi4-400-E 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | teji | 愛車道Racing+グリズリー+ブルーケム+キッチンマウント | NSR250R | 10 | 7:24.302 | | 43.832 | multi2-E |
| 2 | 44 | THA先輩 | 深夜隊 | NSR250R | 10 | 7:24.589 | 0.287 | 43.339 | multi2-MID |
| 3 | 24 | タイチ | 走攻遊戯＋A→telier よっしぃ~ | VFR400R | 10 | 7:33.092 | 8.790 | 44.322 | multi4-400-E |
| 4 | 11 | 小川 直人 | | NSR250R | 10 | 7:33.700 | 9.398 | 44.489 | multi2-E |
| 5 | 77 | 芝井 賢一 | RTモトールエンジニア+T2R | NSR250R | 10 | 7:34.651 | 10.349 | 44.405 | multi2-E |
| DNF | 8 | かがみ | SRC攻学院 | VFR400R | 3 | 2:19.515 | DNF | 44.630 | multi4-400-E |

### モタードSP-E&モタードMID 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 59 | 京極 邦彦 | | CRF150R | | 45.644 | 4 | SP-E |
| 2 | 31 | あき | モトフリークスレーシング | CRF450R | 0.670 | 46.314 | 2 | M-MID |
| 3 | 39 | 梅 | 深ゼミモタード部&グリズリー | CRF250R | 0.862 | 46.506 | 4 | M-MID |
| 4 | 3 | とらやん | 悪玉mini倶楽部 | CRF250R | 1.088 | 46.732 | 2 | M-MID |
| 5 | 82 | 林 个 | 武蔵野ライダース+ハラツヨ★ワークス | CRF250R | 1.089 | 46.733 | 2 | M-MID |
| 6 | 30 | 岩渕 学 | | CRF450R | 2.989 | 48.633 | 3 | M-MID |
| 7 | 73 | SHUNSUKE | 花巻レーシング | YZ250F | 4.383 | 50.027 | 2 | M-MID |
| 8 | 33 | ライモモ | TM Moto Japan | SMK250 | 7.916 | 53.560 | 1 | M-MID |

### モタードSP-E&モタードMID 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | とらやん | 悪玉mini倶楽部 | CRF250R | 10 | 7:51.907 | | 46.594 | M-MID |
| 2 | 31 | あき | モトフリークスレーシング | CRF450R | 10 | 7:52.797 | 0.890 | 46.531 | M-MID |
| 3 | 39 | 梅 | 深ゼミモタード部&グリズリー | CRF250R | 10 | 7:53.212 | 1.305 | 45.977 | M-MID |
| 4 | 30 | 岩渕 学 | | CRF450R | 10 | 8:18.720 | 26.813 | 48.488 | M-MID |
| 5 | 82 | 林 个 | 武蔵野ライダース+ハラツヨ★ワークス | CRF250R | 10 | 8:19.381 | 27.474 | 47.107 | M-MID |
| 6 | 73 | SHUNSUKE | 花巻レーシング | YZ250F | 10 | 8:28.846 | 36.939 | 49.913 | M-MID |
| 7 | 33 | ライモモ | TM Moto Japan | SMK250 | 9 | 8:14.466 | 1 Lap | 52.948 | M-MID |
| DNF | 59 | 京極 邦彦 | | CRF150R | 1 | 49.733 | DNF | 48.312 | SP-E |

Comment：#82はジャンプスタートをした為、ライドスルーペナルティーとした。

### モタードSE&E 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | ニール | TM Moto Japan | SMK450 ES FI 4T | | 41.791 | 2 | MOTARD-SE |
| 2 | 27 | もっこ | Teamケンズパワー+桶スポ | YZ450F | 0.386 | 42.177 | 4 | MOTARD-SE |
| 3 | 47 | わたるっき | teamケンズパワー&OW Racing | YZ450F | 1.233 | 43.024 | 8 | MOTARD-SE |
| 4 | 5 | 柿沢 駿矢 | | CRF450R | 1.592 | 43.383 | 9 | MOTARD-E |
| 5 | 69 | 荒井 真悟 | チーム109 | FS450 | 1.768 | 43.559 | 5 | MOTARD-E |
| 6 | 71 | 梅田 祥太朗 | TM Moto Japan | SMK450 ES Fi 4T | 1.937 | 43.728 | 7 | MOTARD-E |
| 7 | 7 | よっち | 佐々木塾&MRP | YZ250Ｆ改 | 2.543 | 44.334 | 7 | MOTARD-E |
| 8 | 19 | ちゃんえー | chan☆A project | crf450r | 2.582 | 44.373 | 4 | MOTARD-E |
| 9 | 37 | ぱーし | レーシングチームOutRun | YZ450F | 3.318 | 45.109 | 6 | MOTARD-E |
| 10 | 12 | 竹繁 徹朗 | 激辛☆ナベオワークス | CRF450L | 3.492 | 45.283 | 7 | MOTARD-E |
| 11 | 54 | 左折 | DMC Racing | FS450 | 3.563 | 45.354 | 8 | MOTARD-E |

### モタードSE&E 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | ニール | TM Moto Japan | SMK450 ES I | 10 | 7:07.986 | | 41.990 | MOTARD-SE |
| 2 | 27 | もっこ | Teamケンズパワー+桶スポ | YZ450F | 10 | 7:08.093 | 0.107 | 42.186 | MOTARD-SE |
| 3 | 47 | わたるっき | teamケンズパワー&OW Racing | YZ450F | 10 | 7:14.748 | 6.762 | 42.812 | MOTARD-SE |
| 4 | 5 | 柿沢 駿矢 | | CRF450R | 10 | 7:24.991 | 17.005 | 43.346 | MOTARD-E |
| 5 | 69 | 荒井 真悟 | チーム109 | FS450 | 10 | 7:25.403 | 17.417 | 43.550 | MOTARD-E |
| 6 | 71 | 梅田 祥太朗 | TM Moto Japan | SMK450 ES I | 10 | 7:25.497 | 17.511 | 43.663 | MOTARD-E |
| 7 | 19 | ちゃんえー | chan☆A project | crf450r | 10 | 7:33.073 | 25.087 | 44.242 | MOTARD-E |
| 8 | 37 | ぱーし | レーシングチームOutRun | YZ450F | 10 | 7:38.740 | 30.754 | 44.978 | MOTARD-E |
| 9 | 54 | 左折 | DMC Racing | FS450 | 10 | 7:42.894 | 34.908 | 44.992 | MOTARD-E |
| 10 | 12 | 竹繁 徹朗 | 激辛☆ナベオワークス | CRF450L | 10 | 7:43.483 | 35.497 | 45.164 | MOTARD-E |
| 11 | 7 | よっち | 佐々木塾&MRP | YZ250Ｆ改 | 9 | 7:17.949 | 1 Lap | 44.123 | MOTARD-E |

### VespaGP 予選

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | 差 | BestLap | In Lap | クラス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 菊地 信康 | COMPLETELOOK | Sprint150/155cc | | 52.955 | 4 | マスターキング |
| 2 | 61 | 松本 諭 | ボングー | vespa50s/102cc | 0.203 | 53.158 | 3 | VespaGP |
| 3 | 28 | 佐藤 剛 | QUARTER DRAGON | vespa50s/102cc | 0.660 | 53.615 | 4 | マスター |
| 4 | 23 | 宮地 貴之 | BUSINESS-ART | vespa50s/112cc | 1.506 | 54.461 | 6 | マスターキング |
| 5 | 79 | 土倉 雄大 | GO!GO!Racing | vespa50s/112cc | 2.557 | 55.512 | 3 | VespaGP |
| 6 | 22 | 柳本 卓也 | BUSINESS-ART | vespa50s/112cc | 4.403 | 57.358 | 5 | VespaGP |
| 7 | 74 | 阿部 徹哉 | PROJECT G | vespa50s/102cc | 5.036 | 57.991 | 4 | VespaGP |
| 8 | 27 | 佐藤 充弘 | SugerBroters | vespa50s/102cc | 6.284 | 59.239 | 5 | VespaGP |
| 9 | 77 | 田辺 寛久 | PROJECT G | vespa50s/112cc | 6.427 | 59.382 | 2 | VespaGP |
| 10 | 33 | 尾崎 雅夫 | Vespa Club Kanagawa RT | vespa50s/102cc | 8.437 | 1:01.392 | 5 | VespaGP |
| 11 | 62 | 飯塚 隆行 | ボングー | vespa50s/102cc | 11.147 | 1:04.102 | 5 | VespaGP |
| 12 | 20 | 尾西 洋一 | ボングー | vespa50s/102cc | | | 0 | マスター |

### VespaGP 決勝

| Pos. | No. | 名前 | Team | machine | Laps | Total Time | 差 | BestLap | 表彰区分 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 22 | 柳本 卓也 | BUSINESS-ART | vespa50s/112cc | 10 | 9:40.453 | | 56.708 | MIDTOP |
| 2 | 61 | 松本 諭 | ボングー | vespa50s/102cc | 10 | 9:41.197 | 0.744 | 52.953 | |
| 3 | 27 | 佐藤 充弘 | SugerBroters | vespa50s/102cc | 10 | 9:41.791 | 1.338 | 56.789 | MIDTOP |
| 4 | 28 | 佐藤 剛 | QUARTER DRAGON | vespa50s/102cc | 10 | 9:52.176 | 11.723 | 53.612 | |
| 5 | 5 | 菊地 信康 | COMPLETELOOK | Sprint150/155cc | 10 | 9:54.351 | 13.898 | 53.140 | |
| 6 | 23 | 宮地 貴之 | BUSINESS-ART | vespa50s/112cc | 10 | 9:54.650 | 14.197 | 53.455 | |
| 7 | 74 | 阿部 徹哉 | PROJECT G | vespa50s/102cc | 10 | 9:55.350 | 14.897 | 58.055 | MIDTOP |
| 8 | 79 | 土倉 雄大 | GO!GO!Racing | vespa50s/112cc | 10 | 10:01.090 | 20.637 | 54.585 | |
| 9 | 77 | 田辺 寛久 | PROJECT G | vespa50s/112cc | 10 | 10:12.490 | 32.037 | 56.218 | |
| 10 | 20 | 尾西 洋一 | ボングー | vespa50s/102cc | 10 | 10:12.728 | 32.275 | 55.553 | |
| 11 | 33 | 尾崎 雅夫 | Vespa Club Kanagawa RT | vespa50s/102cc | 10 | 10:26.283 | 45.830 | 1:01.506 | MIDTOP |
| 12 | 62 | 飯塚 隆行 | ボングー | vespa50s/102cc | 9 | 10:05.658 | 1 Lap | 1:05.679 | MIDTOP |