

## 1. 大会名称

2026 OSL4 輪ジムか〜な!?

## 2. 開催場所

Moto-UP 桶川スポーツランド 〒363-0027 埼玉県桶川市川田谷上野 7921-3

TEL 090-3234-8888 WEB <https://okspo.jp>

## 3. 主催 / 運営

主催：桶川スポーツランド株式会社

運営：Ken-1 アカデミー ★競技についての問い合わせ先：kenichi.kouchou@gmail.com

## 4. 競技会内容

四輪自動車による練習走行付き、ジムカーナ競技

## 5. 開催日程

第1戦 2/11 (祝水) 締切 2/9 (月) 正午

第2戦 3/20 (祝金) 締切 3/18 (水) 正午

第3戦 8/2 (日) 締切 7/31 (金) 正午

第4戦 11/3 (祝火) 締切 10/30 (金) 正午

第5戦 12/20 (日) 締切 12/18 (金) 正午

## 6 参加資格と遵守事項

### 【参加資格】

- ・常識を持ち、スポーツマンシップにのっとった行動ができるもの。
- ・普通自動車免許を有していること。(初めてクラス、ビギナークラスは“9. クラス”の参加条件を満たせば免許未取得の未成年が参加可能)
- ・未成年は親権者の同意を得ているもの。(申込書に保護者署名必須)

### 【参加者の遵守事項】

すべての参加者は、競技開催中はオフィシャルの指示に従うこと。

- ・当レギュレーション及び当日配布されるプログラムを熟読している事。
- ・競技中の飲酒はしない。コースからの行き帰りにも飲 酒運転をしないこと。
- ・日頃より薬品等で精神状態をとりつくるっていない事。
- ・ピットロードおよびパドックでは、喫煙及び火気を伴う器具を使用してはならない。
- ・参加者の状態に何らかの異常がある場合は参加及び走行が認められない場合がある。

## 7. 参加車両と装備

車両：運転者が安全に走行できる車両であること。ナンバー無し可。排気音量が99dbを超えないこと。わナンバー禁止。その他は9. クラスの項を満たしていること。

装備：長袖、長ズボンを着用。ヘルメット(半キャップは不可)を着用。シューズは厚底、ハイヒール、下駄、サンダル類一切不可。指先まで隠れるグローブを着用すること。同乗者はフルフェイスヘルメットの着用を義務付けます。

## 8. 参加申込み

### 参加費：9,500円

※昼食のカレー無料サービスは2019年に廃止しています。現在営業していないため各自昼食をお持ち下さい。  
※前年度ランキング上位者は参加費値引特典があります。詳細は下記表をご確認ください。

WEB上からの申し込み、または申込書、参加費を現金書留で郵送、もしくはサーキットに直接持参にて申し込む事。  
当日受付にて入金の証明になるもの（振込み明細・受理書等）のを提示してください。

※事前申し込み有当

※申込み後のキャンセルに対して、いかなる場合も返金・繰越を致しません。

※未入金のままキャンセルした場合には、特別な場合を除いて次回よりエントリーできなくなることがあります。

★エントリー名及び参加車両名エントリー名は「本名」もしくは、客観的に名前と判断できるハンドル名として著しく読みづらい物は事務局判断で本名をエントリー名といたします。

★シリーズ途中でのエントリー名を変更した場合のポイントの移行は行いません。

★参加車両名には、車名もしくは型式を入れてください。文字数の制限はありませんが常識の範囲でお願いします。

## 2025 ランキング上位者特典

前年度シリーズランキング上位者は2024年下記表の通りの参加費となります。

※事前申し込み有 当日入金の方は下記料金表の1,000円増し、当日エントリーの方は2,000円増しとなります。

### ビギナークラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	デフが入ったカムイ	8,500円
2	葛西 将幸	9,000円
3	トラ猫	9,300円

### ノービスクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	須田 利也	8,500円
2	えーぼー	9,000円
3	岡 弘明	9,300円

### わーCARクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	とちまん	8,500円
2	ゲンさん	9,000円
3	うどん	9,300円

### K CARクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	ジャワ	7,500円
2	に〜ヤン	8,000円
3	ふじたこうじ	8,500円

### ミドルAクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	吉澤 瞭介	7,500円
2	ガク	8,000円
3	タケさん	8,500円

### ミドルBクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	NK	7,500円
2	飯田 慶	8,000円
3	吉良 仁秀	8,500円

### エキスパートクラス

ランキング順位	ドライバー氏名	エントリーフィー
1	じえっと	4,800円
2	山口 栄一	6,500円
3	ひでおちゃん	7,500円

## 9. クラス

<p>初めてクラス</p>	<p>参加車両=制限なし 競技コースは初めてクラス専用（通常コースから難易度の高いサイドターンを抜いたコース）</p> <p>参加対象=全くの初めての方、とりあえずチャレンジしたい方、シリーズ表彰対象外 参加回数に制限は設けませんが、シリーズを通して上位の方は事務局の判断によりビギナークラスへのクラス変更を促します</p> <p>※普通免許取得前の未成年の方の参加ができます 該当者は以下の事を厳守する事。 ① サーキット敷地内までは運転を絶対にしない事 ② サーキット規則を厳守する事 ③ 走行時は必ず同伴者が同乗する事 ④ 未成年者は保護者（もしくは親権者より承諾を得た成人）の同伴者が居る事 ⑤ 参加車両に対して、運転操作に支障のない体格を有していること</p>
<p>ビギナークラス</p>	<p>初めてクラスを卒業した方 参加車両=制限なし 入賞すると入賞ハンディが付くため連勝が難しくシリーズ参加は誰にでも入賞のチャンスがあります。その分シリーズ表彰狙うには難しい、ゲーム性の高いクラス コースは通常のコース、シリーズ表彰もあります。</p> <p>※普通免許取得前の未成年の方の参加ができます 該当者は以下の事を厳守する事。 ① サーキット敷地内までは運転を絶対にしない事 ② サーキット規則を厳守する事 ③ 走行時は必ず同伴者が同乗する事 ④ 未成年者は保護者（もしくは親権者より承諾を得た成人）の同伴者が居る事 ⑤ 参加車両に対して、運転操作に支障のない体格を有していること</p>
<p>ノービスクラス</p>	<p>ビギナークラス と ミドルクラスの間クラス 車両規定でのクラス分けはなし。 過去ジムカーナ経験者で、参加車両に不安を感じる方はこちらのクラスをお勧めします。</p>
<p>わー CAR と SUV なクラス</p>	<p>働く車のクラス（WORK CAR）、ミニバンも家族の為に働いてるので OK です。 電気自動車、ハイブリッドも CO2 削減のために働いてる？ので OK 参加車両=商用車、ミニバン、軽トラック、軽バン、SUV、ハイブリッド車、サイドブレーキが電子制御の車両など。 2025 年より SUV が追加になりました ※ 軽自動車 乗車タイプの軽バンについてはノービスクラスへの参加を推奨します</p>
<p>K-CAR</p>	<p>軽自動車で本格的にジムカーナをするクラス 新規格軽自動車 (NA) については -1 秒のハンディを付加</p>
<p>ミドル A</p>	<p>205PS 以下のリア駆動と 180PS 以下のフロント駆動 1500 cc 以下の 4WD</p>
<p>ミドル B</p>	<p>ミドル A に該当しない車両 すべて</p>
<p>エキスパート</p>	<p>・車両区分なし ・ハンディの計算 車両・タイヤを問わずマイナスハンディは申告をしない場合は付加しない</p>

### 各クラス共通既定

※車両規定に関わらず上位のクラスへの参加は妨げないものとする。

※楽しくジムカーナで競争をする為のクラス分けです。趣旨をご理解の上 参加クラスを選んでください。

ご自分の参加クラスが決めかねる場合はお気軽にお問い合わせください。

## 10. タイムスケジュール ※(参加台数・練習走行終了時間で若干変更あり)

ゲートオープン 7:30

当日エントリー受付 7:35

一般受付 7:45

ドラミ 8:30

練習フリー走行 9:00～(各クラスに分けての練習走行)

競技コース発表・配布 10:00

完熟歩行 10:50～

競技開始 12:00～

## 11. 競技成績

2回走行のうち、良い方のタイムを成績として順位を決定します。

※同タイムの場合の成績

1.....2ヒートの合計タイムの良い方

2.....カタログ出力の小さい方

3.....改造範囲(エンジン、足回り、内装の順)の狭い方の順で決定します。

## 12. 賞典

各クラス参加台数の50%を超えない範囲で表彰。6位まで正賞(トロフィー)、副賞があります。参加者1名の場合も表彰あり(ポイント付与は無し)。

## 13. シリーズ表彰とポイント

初めてクラスを除くクラスは、各戦上位入賞者に下記ポイントを付与しシリーズポイントを決定して最終戦終了後シリーズ表彰します。参加者1名の場合ポイントは割り当てられません。

※ドライバーネームを変更した場合、ポイントは引き継がれません。

※上位4戦を有効戦数として計算します。

※副賞の翌年参加費値引特典は参加台数やその他を考慮し決定します。

1位	2位	3位	4位	5位	6位
20	15	12	10	8	6

## 14. シリーズ成績

総合ポイントの多い順に、3位まで表彰します。

※同ポイントの場合1上位入賞回数の多い方2入賞回数の多い方3上位入賞の早い方の順に決定します。

## 15. 傷害保険

参加者は任意で「桶川スポーツランドスポーツ安全保険」に加入できます。桶川スポーツランドスポーツ安全保険に未加入の場合は、イベント中の事故での怪我等の保障はありません。モータースポーツには危険が伴いますので、加入を強く推奨します。

レース当日怪我を負った場合は事務局で事故申請書を受け取ってください。当日怪我の申告がない場合、原則として保険の申請は出来ません。詳細、加入方法、補償額などについてはHPか事務所で配布している別紙を参照してください。

## 16. その他

規則書に無い項目については競技長判断により決定します。

## タイヤハンディ表 (全クラス共通)

区分	タイヤ銘柄 例	ハンディ
TW281以上 国産ecoタイヤ	VR08GP(VALINO), FLEBA V701(YH) PILOT SPORT4S(MI) など	-0.5秒
ラジアルタイヤ	AD09(YH), ZIII (DL), R1R(TY) R23(SHIBA), など	0秒
ハイグリップラジアル	RE71シリーズ(BS), A052(YH), $\beta$ 11(DL), R31(SHIBA)など	+1秒
ハイグリップラジアル & Sタイヤ	RE05D(BS), RE12D(BS), A08B(YH), A050(YH), $\beta$ 02(DL), $\beta$ 10(DL) など	+1.5秒

※1 前後で、区分の違うタイヤを装着した場合は、ハンディの大きい方の区分のハンディを加算します。

例：フロント $\beta$ 11(+1秒) リア VR08GP(-0.5秒) の場合 ハンディは+1秒となります。

※2 シーズン途中であっても、新商品他の動向にて競技者の意見を聞いたうえで追加、変更となる場合があります。

※3 海外メーカーのSタイヤ相当については当面ハンディはありませんが、※2同様にハンディが加算される場合があります。

※4 タイヤハンディについては、シーズン途中の変更についてはOSL四輪ジムか～な!?特別規則となります。

# クラス別ハンディ表

- ※ハンディは車両・タイヤ・加算ハンディの合計がハンディタイム。
- ※マイナスハンディについては、参加者の意思で辞退する事が出来ます。
- ※EXクラスについては申告の無い限りマイナスハンディは付加しません。

## 初めてクラス

### 参加対象

- ・車の運転が好きな方
- ・スポーツ走行未経験・ジムカーナって？・ペーパードライバー・なんか友達に騙されてエントリーの方
- ・運転免許ないけど、クルマの好きなかた

※未成年参加可

### クラスの特徴

コースは初めてクラス専用コース、難しいターンなどありません。

タイヤハンディ

全クラス共通規則

加算ハンディ	EPB		-5秒
	2 PD		-3秒

## ビギナークラス

### 参加対象者

ジムカーナ初級者・クルマの運転が楽しく運転に興味がある方

※未成年参加可

### クラスの特徴

初心者がイコールコンディションで競争出来るようにハンディを設けてます。

入賞者には入賞ハンディが加算されますので、入賞の可能性は誰にでもあります。

参加車両	ノーマル(軽自動車)	ノーマル車(メーカーOP装着車含む) <b>タイヤ以外の変更なし</b>	-5秒
	ノーマル車(普通車)		-2秒
	ノーマル車(スポーツタイプ)		0秒
	軽自動車	ノーマルから何かしら手を加えている車両 (エアクリナー・マフラー・サスペンション等)	-3秒
	普通車		-1秒
	普通車(スポーツタイプ)		1秒

加算ハンディ	ターボなど 過給機付き車両	1秒
	1500ccを超える車両	1秒
	スポーツ4WD	1秒
	2ペダル	-3秒
	電子式パーキングブレーキ	-3秒

タイヤハンディ	全クラス共通規則
---------	----------

入賞ハンディ	順 位	
	優勝	2秒
	2位	1秒
	3位	0.5秒

- ・入賞ハンディは、賞典外となった場合は失効するが、失効するまでは付いてまわります。  
(不参加・ビギナークラス以外の出走ではハンディは付きません、また他のクラスで賞典外でも失効しない。)
- ・入賞ハンディは、ビギナークラス参加の場合のみに加算されます。
- ・入賞(賞典対象)とは、参加台数の50%を超えない6位までです。

Rd1で優勝した選手には、Rd2は入賞ハンディ2秒が付きます。  
 たとえば、Rd2(参加台数10台の場合、賞典は5位まで)なので、  
 5位入賞の場合ハンディは消えません。(Rd3もプラス2秒のままです)  
 6位だった場合賞典外なのでハンディは消えます。  
 3位入賞の場合、2秒は消えず…更に 入賞ハンディ0.5秒が加算されます。

## ノービスクラス (旧チャレンジクラス)

### 参加対象者

ジムカーナ初中級者・ドライビングスキルに興味のある方、またスキルを高めたい方

### クラスの特徴

クルマの改造範囲は問わず、入賞ハンディもありません。

初中級者の方がドライビングスキルで競争するためのクラスです。

タイヤハンディ

全クラス共通規則

参加車両	軽自動車A	旧規格軽自動車	-2秒
	軽自動車B	新規格軽自動車	-3秒
	軽自動車 (過給機付き)		+0.5秒
	1500cc以下の過給機無		-1秒
	①～④を除く ミドルA車両		+1秒
	ミドルB車両		+1.5秒
加算ハンディ	2ペダル		-2秒
	EPB		-5秒
	ノーサイド 宣言 (シリーズ途中の加算・解除なし)	フット式など使用困難な場合・競技中のサイドブレーキ使用をしない場合	-3秒

## わーCARとSUVなクラス

### 参加対象者

スキルに関係なく、働くクルマ・商用車やミニバン・SUVでジムカーナを楽しみたい方

### クラスの特徴

普段モータースポーツとは縁遠いクルマでの競技走行

悔るなかれ、パイロンギリギリ見事な軽トラックのターン、見ててハラハラ！ハイトワゴンのターンなど。

タイヤハンディ

全クラス共通規則

車両別 ハンディ	軽トラック 旧規格		-3秒
	軽トラック 新規格		-2秒
	軽バン(乗用車タイプ)	アルト・ミラ	+3秒
	軽バン・軽ワゴン(ハイトタイプ)	エブリイ・ハイゼット	-4秒
	普通車 商用バン	プロボックス・NV150	0秒
	普通車 商用バン	ハイエース・NV200	-3秒
	普通ミニバン	ノア・セレナ	-4秒
	フルサイズミニバン	アルファード・エルグランド	-6秒
	SUV	ランクル・フォレスター・MX8	-5秒
	SUV ワゴン	レボーク・クロストレック	0秒
	ハイブリッド	プリウスなど	-3秒
	100%電気車両	テスラ・BYDなど	0秒

<b>加算ハンディ</b>	過給機装着車	+1秒
	2 PD	-3秒
	EPB	-5秒
	ノーサイド宣言(ノービスクラスに準ずる)	-3秒

## K-CARクラス

### 参加対象

- ・軽自動車ジムカーナ競技をするクラス
- ・各県シリーズや各ジムカーナシリーズに軽自動車に参加されている方はこのクラスへ

### クラスの特徴

コースによってはエキスパートクラスと同等のタイムを叩き出す、ガチなクラス。

タイヤハンディ

全クラス共通規則

加算ハンディ	新規格軽自動車		-1秒
	2 PD		-2.5秒

## ミドルクラス A・B 共通

### 参加対象

- ・走行会など参加経験のある、中上級スキルのある方のクラス
- ・各県シリーズや各ジムカーナシリーズに参加されている方はこのクラスへ
- ・昨シーズンのシリーズチャンピオンにはハンディが加算されます。  
ディフェンディングチャンピオンとして2年目はハンディをひっくり返す走りが求められます。

### クラスの特徴

排気量等によりクラスが分けられています  
ミドルA車両でのミドルBクラスへの参加はOKです。  
車両・スキルなど総合力で勝負の決まるクラスです

タイヤハンディ

全クラス共通規則

加算ハンディ	EPB（電子式パーキングブレーキ）		-4秒
	2 PD		-2秒
	チャンピオンハンディ	昨シーズン同クラスのシリーズチャンピオン	+1秒

## エキスパートクラス

### 参加対象

その名の通り、ジムカーナエキスパートの方  
エキスパートに挑戦・更なるスキルアップをしたい方

### クラスの特徴

全日本チャンピオンも挑戦してくる程のハイレベルな戦いの場  
走りは正に神業！見るだけでも価値のあるクラス

タイヤハンディ

全クラス共通規則

加算ハンディ	軽自動車		-2秒
	ミドルA相当車両		-1秒
	スポーツ4WD	ランサーEvo6以前・インプレッサWRX・セリカGT-FOREを除く	+1秒
	スポーツ4WD	2020年9月以降発売の新型車両	+1.5秒